

Södertälje, 2020-12-10

Järnvägsnätsbeskrivning (JNB) Södertälje Hamn AB

1 Allmän information

1.1 Övergripande beskrivning av verksamhet och anläggning

Anläggningen är ett industrispår med anslutning till hamn och lastområden m.m. i Södertälje. Ändamålet är att befordra gods med järnväg. Anläggningarna är öppna för alla järnvägsföretag med trafikeringsrätt och trafikeringsavtal samt övriga villkor enligt detta dokument.

1.2 Ansvar

För uppgifterna i detta dokument ansvarar Hamnens Infrastrukturansvarige.

1.3 Giltighetstid

Detta dokument gäller från och med 2020-12-10 och omfattar villkoren för tidtabellperioden T21 (2020-12-10 – 2021-12-09).

1.4 Publicering

Järnvägsnätsbeskrivningen finns publicerad på Södertälje hamns hemsida.

1.5 Kontaktinformation

För ytterligare information, kontakta Infrastrukturansvarig:
Tommy Engström 08-55023745

1.6 Samarbete mellan infrastrukturförvaltare

Södertälje Hamn AB samarbetar med infrastrukturförvaltaren Trafikverket.



SödertäljeHamn
PORT OF SÖDERTÄLJE

1.7 Trafikeringsrätt

För att tilldelas kapacitet på Södertälje Hamns ABs järnvägsanläggning krävs Järnvägsstyrelsens godkännande som järnvägsföretagare eller auktorisering enligt järnvägslagen, kap. 3, § 5.

1.8 Trafikeringsavtal (TRAV)

Trafikeringsavtal enligt järnvägslagen kap. 6, § 22 skall tecknas efter det att kapacitet har tilldelats och innan trafikstart T21.

2 Infrastruktur

2.1 Järnvägsnätets omfattning

Järnvägsnätet omfattar spåranläggningarna i Bränslehamnen och Sydhamnen enligt bilaga 1 till trafiksäkerhetsinstruktionen (TRI).
Spårvidden är 1435 mm, lastprofilen har största bredd 3400 mm och högsta höjd 4650 mm.

2.2 Anslutande järnvägsnät

Järnvägsnätet ansluter till Trafikverkets sidospåranläggningar.

2.3 Grafisk anläggningsöversikt

Se spårskisser enligt bilaga till Trafiksäkerhetsinstruktionen (TRI)

2.4 Trafikledningssystem

Trafiken utförs som växlingsrörelse på sidospår (se TRI).

2.5 Egenskaper (anläggningens)

Anläggningens egenskaper framgår av TRI.

2.6 Infrastrukturens tillgänglighet

Anläggningen (CTS-Container Terminal Södertälje) är tillgänglig måndag-torsdag 05.00-19.00 samt fredagar 05.00-16.00.

Ovan gäller SSHEX och kan frångås efter överenskommelse.

Se även: <https://www.soeport.se/kontakt/hitta-hit/>

2.7 Platser där tjänster tillhandahålls

Vid följande platser tillhandahålls tjänster:

- Sydhamnen
- Bränslehamnen

3. Kapacitetsfördelning

Järnvägsföretagen som har trafikeringsrätt i enlighet med punkt 1.7, har rätt att ansöka om kapacitet på Södertälje Hamn ABs spåranläggning i enlighet med villkoren i detta dokument. Kapacitetsansökan ska innehålla beräknad volym (antal vagnar), typ av dragfordon samt tider och veckodagar för trafikeringens utförande.

3.1 Tidsplan för ansökan och tilldelning av kapacitet

Tidplanen följer till alla delar Trafikverkets angivna process för tilldelning.

3.2 Banarbeten

Överenskommelse om genomförande av banarbete träffas i förekommande fall genom Trafikeringsavtal (TRAV) mellan parterna.

4. Tjänster

Följande tjänster finns att tillgå:

- Södertälje hamn bedriver verksamhet med full hamnservice och har således tillgång till kranar, truckar magasin mm.

För utförande av tjänster träffas särskilda avtal.

5. Avgifter

5.1 Avgiftsprinciper

Södertälje Hamn AB tillämpar marginalkostnadsprincipen och debiterar järnvägsföretag med tilldelad kapacitet enligt punkt 3, en avgift per invälad vagn. Om marginalkostnaderna väsentligt förändras till följd av ökad eller minskad trafik, regleras avgiften i Trafikeringsavtalet mellan parterna.

För tilldelad ad-hoc kapacitet utgår en avgift per växlingstillfälle

5.2 Avgift

För tilldelad kapacitet debiteras per invälad vagn	SEK 67
--	--------

För tilldelad ad-hoc kapacitet per växlingstillfälle (inklusive administrativ avgift)	SEK 2.100
--	-----------