



SödertäljeHamn
PORT OF SÖDERTÄLJE

Beteckning: SOE-JNB

Gällande från och med: 2025-11-26

Utgivare: Södertälje hamn AB

Handläggare: Tommy Carlsson

Järnvägsnätsbeskrivning 2026

Södertälje hamn AB

Denna gäller från 2025-12-01 och tills vidare.

1. ALLMÄN INFORMATION

1.1. Inledning

Södertälje Hamn är en samhällsviktig fullservicehamn med direkt anslutning till järnvägsnätet och Östersjön via Södertälje kanal. Hamnen erbjuder effektiva intermodala lösningar för RoRo, container, bulk och fordonshantering, vilket gör den till en central punkt för godsflöden i Mälardalsregionen.

Med egna spåranslutningar, moderna terminaler och närhet till stora industrier som Scania och AstraZeneca, möjliggör vi hållbara transporter och överflyttning av gods från väg till järnväg och sjö. Vår verksamhet präglas av satsningar på elektrifiering, digitalisering och landströmslösningar för att minska klimatpåverkan.

1.2. Ansvar och kontaktväg för detaljerad information

För uppgifterna i detta dokument ansvarar Södertälje hamns infrastrukturförvaltare Tommy Carlsson, epost: tommy.carlsson@soeport.se, telefon: 08-550 212 35.

1.3. Giltighetstid

Denna järnvägsnätsbeskrivning gäller från och med 2025-11-26 och tills vidare.

1.4. Publicering

Södertälje hamns järnvägsnätsbeskrivning finns publicerade på Södertälje hamns hemsida: <https://www.soeport.se>

1.5. Samarbete mellan infrastrukturförvaltare

Södertälje hamn samverkar med anslutande infrastrukturförvaltare för att säkerställa effektivitet och säkerhet i enlighet med tillämpliga lagar, regelverk, myndighetsföreskrifter och interna bestämmelser. För ärenden och frågor avseende angränsade infrastruktur hänvisas i första hand till berörd infrastrukturförvaltare som ansvarar för handläggning inom respektive område.

2. TRAFIKERINGSVILLKOR

2.1. Trafikeringsrätt.

För att trafikera Södertälje hamns järnvägsspår krävs ett trafikeringsavtal. Avtalet kan tecknas med Södertälje hamn AB av de järnvägsföretag som har de tillstånd som krävs enligt gällande lagstiftning, exempelvis licens och säkerhetstillstånd. Om verksamheten omfattas av ytterligare tillstånds- eller auktorisationskrav ska dessa vara uppfyllda innan trafik kan påbörjas.

2.2. Trafikeringsavtal

Efter att kapacitet tilldelats ska ett trafikeringsavtal tecknas innan någon trafik får påbörjas på Södertälje hamns sidospår. Trafikeringsavtalet fastställer villkor, ansvar och praktiska ramar för användning av infrastrukturen.

2.3. Farligt gods

För hantering av farligt gods ska infrastrukturförvaltaren kontaktas i förväg. Hantering får endast ske enligt gällande regelverk och efter att infrastrukturförvaltaren godkänt förutsättningarna.

2.4. Specialtransporter

Specialtransporter kan medges under förutsättningen att transporten inte innebär risk för skada på infrastrukturen eller påverkar intilliggande byggnader och verksamheter.

Ansökan om att genomföra specialtransport ska lämnas in enligt samma förfarande som ansökan om kapacitet. Tillstånd beviljas först efter att infrastrukturförvaltaren genomfört nödvändig prövning och säkerställt att transporten kan genomföras utan att äventyra trafiksäkerheten eller anläggningens integritet.

2.5. Gällande trafiksäkerhetsbestämmelser

Verksamhet och järnvägstrafik på infrastrukturen ska bedrivas i enlighet med hamnens trafiksäkerhetsinstruktion samt de regler och föreskrifter som Södertälje hamn som infrastrukturförvaltare beslutar. Dessa dokument utgör bindande krav för säker hantering och drift på och i anslutning till spåranläggningen.

Trafiksäkerhetsinstruktionen och tillhörande föreskrifter tillhandahålls av hamnens infrastrukturförvaltare och lämnas ut efter begäran.

3. JÄRNVÄGSINFRASTRUKTUR

3.1. Järnvägsnätets omfattning

Södertälje hamns järnvägsnät omfattar spåranläggningarna i Energihamnen och Sydhamnen enligt bilaga 1 till Trafiksäkerhetsinstruktionen (TRI). Om ytterligare uppgifter än de som anges nedan, kan dessa begäras från Södertälje hamns infrastrukturförvaltare som även kan upplysa om eventuella planerade förändringar i järnvägsnätets omfattning och utformning.

3.2. Spårvidd, lastprofil och högsta höjd

Spårvidden är 1435mm, lastprofilen har största bredd 3400mm och högsta höjd 4650mm.

3.3. Lutningsförhållande inom infrastrukturanläggningen.

Containerspår	<1%
Bilspår	0%
Energihamnsspår	0%

3.4. Anslutande järnvägsnät

Järnvägsnätet ansluter till Trafikverkets sidospåranläggningar.

3.5. Största tillåtna axellast (STAX)

Största tillåtna axellast (STAX) är 22,5ton

3.6. Anslutande järnvägsnät

Södertälje hamns spår ansluter till Trafikverkets sidospåranläggning, Uthamnsspåret.

3.7. Spårlängder

Södertälje hamns infrastrukturanläggning består av:
Sydhamnsspåren, från Trafikverkets gräns till spårslut, 2751spm.
Energihamnsspåret, Från Trafikverkets gräns till spårslut, 40spm.

3.8. Trafikledningssystem

Trafiken utförs som växlingsrörelse på sidospår.

3.9. Elektrifiering.

Södertälje hamns järnvägsnät är inte elektrifierade.

4. JÄRNVÄGSINFRASTRUKTURENS TILLGÄNGLIHET

4.1. Tider

Anläggningen (CTS Container Terminal Södertälje) är tillgänglig måndag - fredag mellan klockan 07:00 fram till 15:45.

4.2. Underhåll- och besiktningsarbeten.

kapacitetspåverkande underhållsarbeten på järnvägsinfrastrukturen ska, i normalfallet samrådask mellan parterna innan arbetet genomförs. Södertälje hamn har dock rätt utan föregående samråd utföra åtgärder som omedelbart krävs för att avhjälpa fel eller brister som kan påverka trafiksäkerheten eller driften av anläggningen. Detsamma gäller behov av direkt tillträde till spåranläggningen för säkerhetsbesiktning eller säkerhetsrelaterade kontroller.

4.3. Driftstörningar och akuta åtgärder.

Vid driftstörningar, akuta fel på anläggningen eller inträffade olyckor och tillbud förbehåller sig Södertälje hamn rätte att omgående vidta de åtgärder som krävs för att stabilisera situationen och återställa anläggningen till ett säkert och normalt driftläge.

När förhållandena så kräver får Södertälje hamn i egenskap av infrastrukturförvaltare utan föregående underrättelser genomföra insatser avseende reparation, felavhjälpning, rövning eller andra säkerhetsrelaterade åtgärder. Dessa åtgärder kan tillfälligt innebära avvikelser från tidigare beslut om tilldelad kapacitet.

Berörda verksamhetsutövare ska vid sådana händelse samarbeta med Södertälje hamn för att säkerställa en effektiv hantering och för att driften ska kunna återgå till normalläge så snart som möjligt. Varje verksamhetsutövare ansvarar för att upprätthålla interna rutiner för incidenthantering och samverkan, samt för att dessa rutiner är anpassade och samordnade med Södertälje hamn och övriga aktörers processer.

5. KAPACITETSFÖRDELNING.

Järnvägsföretag som har trafikeringsrätt i enlighet med punkt 2.1 har rätt att ansöka om kapacitet på Södertälje hamn ABs spåranläggning i enlighet med villkoren i detta dokument.

Kapacitetsansökan ska innehålla beräknad volym (antal vagnar), typ av dragfordon samt tider och veckodagar för trafikeringens utförande.

5.1. Tidplan för ansökan och tilldelning av kapacitet

Tidplanen följer till alla delar Trafikverkets angivna process för tilldelning.

6. TJÄNSTER

6.1. Följande tjänster finns att tillgå

Södertälje hamn bedriver verksamhet med full hamnservice och har således tillgång till kranar, truckar och magasin.

För utförandet av tjänst träffas särskilda avtal.

7. AVGIFTER

7.1. Avgiftsprinciper.

Södertälje hamn tillämpar marginalkostnadsprincipen och debiterar järnvägsföretag med tilldelad kapacitet enligt punkt 5, en avgift per invälad vagn. Om marginalkostnaderna väsentligt förändras till följd av ökad eller minskad trafik, regleras avgiften i Trafikeringsavtalet mellan parterna.

7.2. Avgift:

För användning av Södertälje hamns järnvägsnät tillämpas bestämmelserna i järnvägsmarkandslag (SFS2022:365) 8 kap 1§. Avgifter tas ut i enlighet med hamnens gällande pristariff eller enligt de villkor som anges i respektive trafikeringsavtal.