

Södertälje 2019-03-18

## **LNG-bunkring ship to ship**

### **Sammanfattning**

Bunkringsföreskrift som Södertälje Hamn har etablerat för att säkerställa en säker LNG-bunkring.

Åsa Boström, Södertälje Hamn AB  
[asa.bostrom@soeport.se](mailto:asa.bostrom@soeport.se)

## **Innehåll**

1. Definitioner
2. Hänvisningar
3. Anmälan
4. Ansvarsfördelning
5. Innan bunkring påbörjas
6. Under pågående bunkring
7. Lotsplikt
8. Godkända kajer för bunkring av LNG
9. Nödsituation
10. Kontaktuppgifter

### **1. Definitioner**

#### **Mottagande fartyg**

Med *mottagande fartyg* menas fartyg vilket genom ledning från land eller från annat fartyg mottar bunker.

#### **Bunkerbåt**

Med *bunkerbåt* menas fartyg som levererar fartygsbränsle till mottagande fartyg (bunker).

#### **LNG**

Med *LNG* (engelsk förkortning) menas Liquefied Natural Gas, vilket är naturgas i flytande form. Naturgas är en fossil gas.

#### **Säkerhetszon**

Med *säkerhetszon* menas ett område som upprättas runt bunkringsstationen och dess faciliteter för LNG. Detta för att kontrollera antändningskällor och säkerställa att endast nödvändig personal och verksamhet är tillåtna i området som kan utsättas för brandfarlig gas vid oavsiktligt utsläpp av eller annan incident kopplad till LNG eller naturgas under bunkring.

### **SIMOPS**

Förkortningen står för Simultaneous Operations, vilket kan definieras som sammandrabbning av potentiella aktiviteter som kan leda till en oönskad händelse eller omständigheter. Exempel på SIMOPS kan vara lastning, lossning och reparationsarbeten under pågående bunkringsoperationer.

## **2. Hänvisningar**

- Transportstyrelsen - Nationella riktlinjer för bunkring av flytande metan i Sverige (TSG 2018-4023)
- IGF-koden för mottagande fartyg.
- IGC-koden för levererande fartyg.
- TSFS 2017:89.

## **3. Anmälan**

Anmälan av bunkring ska göras till Södertälje Hamn AB, Operations, senast 24 timmar innan planerad bunkring.

Anmälan ska innehålla uppgifter om:

- Det mottagande fartygets namn.
- Bunkerleverantörens namn.
- Tid och plats för bunkringen.
- Produktbenämning som ska bunkras.
- Kvantiteten som ska bunkras.
- Godkänt certifikat för LNG-bunkring.
- Fartyget ska ha nödvändiga godkännanden från Transportstyrelsen enligt sektion 4.15 av de nationella riktlinjerna (TSG 2018-4023) för bunkring av flytande metan.

## **4. Ansvarsfördelning**

Den som på mottagande fartyg är ansvarig för bunkring ska före bunkringen utse en säkerhetsvakt som, då så erfordras, kan beordra att pumpningen avbryts.

Befälhavaren på bunkerfartyget och befälhavaren på det mottagande fartyget ska inom sina respektive ansvarsområden vidta alla nödvändiga åtgärder för att förhindra utsläpp eller läckage av metan. Ansvar för att bunkring utförs på plats som är lämplig från miljö- och säkerhetssynpunkt ligger hos befälhavaren på bunkerfartyget.

Om någon av parterna dvs. mottagande fartyg, hamnen eller någon av andra relevanta operatörer anser att SIMOPS är nödvändiga, ska beslut fattas enligt följande:

- Parten som anser att SIMOPS är nödvändig för verksamheten genomför en riskanalys.
- Riskanalysen ska genomföras i samarbete med alla relevanta parter.
- Analysen ska lämnas till hamnen för slutgiltigt godkännande.
- Parten som anser att SIMOPS är nödvändig för verksamheten tar fram rutin för SIMOPS-operationer. Rutinen ska utvecklas i samarbete med övriga parter.

## **5. Innan bunkring påbörjas**

Innan bunkring får påbörjas ska bunkringschecklista (ship to ship) fyllas i och undertecknas av såväl mottagande fartyg som bunkerleverantör. Checklistan ska vara en av de som Transportstyrelsen hänvisar till i de nationella riktlinjerna. Checklistan rymmer punkter innan, under och efter bunkring. Kopia av checklista ska sparas hos hamnen. Södertälje Hamn hänvisar LNG-leverantör och LNG-mottagare till att använda checklistorna för LNG-bunkring från IAPH:  
<http://www.lngbunkering.org/lng/bunker-checklists>

Säkerhetszonen på sjösidan är satt till 25 meter. LNG-bunkringen måste stoppas om ett fartyg eller farkost kommer närmare än säkerhetszonen. Elektrisk utrustning omkring bunkerstation ombord ska vara EX-klassad.

På slangar som används ska det finnas ”break away-kopplingar” som automatiskt och säkert kopplar bort slangen när den utsätts för stora dragpåkänningar. Placering av ”break away” ska särskilt beaktas så att funktionen säkerställs. All bunkring ska ske genom ”droppfri” Quick connect/disconnect-koppling.

Säker kommunikation, vilken företrädesvis bör ske medelst radio, ska upprättas mellan mottagande fartyg och bunkerbåt. Denna kommunikation ska vidmakthållas intill dess bunkringen avslutats och bunkringsslang kopplats loss.

## **6. Under pågående bunkring**

Slanganslutningar ska kontinuerligt kontrolleras för att förhindra läckage.

Under hela bunkringsoperationen ska det finnas en med fartygen förtrogen säkerhetsvakt på vardera sida. Ingen av säkerhetsvakterna får lämna platsen innan bunkringen är avslutad.

Under hela bunkringsoperationen ska god förbindelse upprätthållas mellan bunkerbåten och det mottagande fartyget. Om kommunikationen bryts måste bunkring omedelbart avbrytas.

## **7. Lotsförfarandet**

Se Nationella riktlinjer för bunkring av flytande metan i Sverige, bilaga 3.

## **8. Godkända kajer**

LNG får bunkras på kajerna 6–16 i Södertälje Hamn.

## **9. Nödsituation**

LNG-leverantören och LNG-mottagaren ska alltid ha en dokumenterad handlingsplan (intern) för att hantera nödsituationer och begränsa effekterna från eventuella olycksscenarion med avseende på hälsa och miljö så långt det är möjligt. Handlingsplanen (intern) ska kunna uppvisas för ansvarig på Södertälje Hamn vid förfrågan.

Samtliga tillbud, incidenter eller skador som uppstår i samband med LNG-bunkringen ska omedelbart rapporteras till ansvarig på Södertälje Hamn och Transportstyrelsen. Rapporteringsskyldighet gäller även om händelsen är av ringa betydelse

## **11. Kontaktuppgifter**

För frågor kring denna LNG-bunkringsföreskrift hänvisas till:

Åsa Boström  
Verksamhetscontroller/brandskyddsansvarig  
Telefon: 08-550 237 47  
E-post: asa.bostrom@soeport.se