

Prislista 2024

Priserna gäller fr.o.m. 2024-03-01 tills nästa utgåva



www.soeport.se

PRISLISTA 2024



Detta är symbolen för all hamnverksamhet i Södertälje kommun.

Södertälje Hamn AB är certifierad inom följande områden:

- Miljöcertifierad enligt ISO 14001:2015
- Kvalitetscertifierad enligt ISO 9001:2015
- Arbetsmiljöcertifierad enligt ISO 45001:2018

Hemsida: www.soeport.se
E-post: trafik@soeport.se
Postadress: Box 633, 151 27 Södertälje
Fakturaadress: <https://www.telge.se/foretag/kundservice/var-fakturahantering/>
Besöksadress: Björkuddsvägen 6, Södertälje
Org.nr: 556063-5145
VAT: SE556063514501
Bankgiro: 117-1024
Plusgiro: 70 82 48-0

Terminaluppdrag utförs i enlighet med Sveriges Hamnars Terminalbestämmelser 1989. I den omfattning dessa terminalbestämmelser ej reglerar viss till terminaluppdraget hänförlig fråga samt avseende alla övriga uppdrag skall Nordiskt Speditörsförbunds Allmänna Bestämmelser NSAB 2000 tillämpas.

Lagstadgad moms tillkommer på alla priser i dokumentet.

Innehållsförteckning

Allmän information	1
Innehållsförteckning	2
Kontaktuppgifter.....	3
Sjöfarts- och hamnskydd	4
Hamnavgifter, fartyg.....	5-6
Hamnavgifter, varor	7-8
Prislista, lossning och lastning (LoLo och RoRo).....	9
Lagerhantering, striping / stuffing, övrig hantering och lagerhyror ...	10
Containerhantering och planhyra.....	11
Hamnservice och båtmän	12
Allmänna bestämmelser, anmärkningar.....	13-14
Sveriges Hamnars Terminalbestämmelser.....	15-18

KONTAKTLISTA

Verksamhetsstöd

Tommy Carlsson Verksamhetssamordnare (Säkerhetschef, Brandskyddssamordnare)	08-550 21235	tommy.carlsson@soeport.se
Jenny Lif Ekonomi och fakturering	08-550 21368	finance@soeport.se
Håkan Johansson abc	08-550 23749	håkan.johansson@soeport.se

Operativ avdelning

trafik@soeport.se

OP, jourtelefon 08-550 23761 kl. 16:00-07:00

Sven Söderman Kundsupport	08-550 23752	sven.soderman@soeport.se
Emma Jörgensen Kundsupport och tullärenden	08-550 23753	emma.jorgensen@soeport.se
Marten Afrem Chef personal och planering	08-550 23757	martin.afrem@soeport.se
Richard Bohman Chef personal & planering	08-550 23769	richard.bohman@soeport.se
Fredrik Andersson Produktionsplanering	08-550 23748	fredrik.andersson@soeport.se
Johan Olsson Produktionsplanering	08-550 21184	johan.olsson@soeport.se

Ledning

Växel: 08-550 23740

Måns Frostell VD	08-550 22352	mans.frostell@soeport.se
Per Fredman vVD, Försäljning och Marknad	08-550 23766	per.fredman@soeport.se
Patrik Rotkvist Operativ chef	08-550 23751	patrik.rotkvist@soeport.se
Joakim Ströberg Chef Verksamhetsstöd (IT/digitalisering, hållbarhet, ekonomi)	08-550 21098	Joakim.stroberg @soeport.se
Daniel Dietmann HR	08-550 21109	daniel.dietmann@telge.se

Sjöfarts- och hamnskydd

"Port Security Fee" – Säkerhetsavgifter i Södertälje Hamn

Som en följd av de införda ISPS-reglerna 2004-07-01 och Lag (2006:1209) om hamnskydd har Södertälje Hamn AB en särskild säkerhetsavgift, så kallad "Port Security Fee".

Avgiften infördd för att täcka en del av kostnaderna som är förenade med driften och upprätthållandet av säkerhetskraven.

Avgiften kommer att debiteras den som idag betalar varuhamnavgiften och för tomcontainers respektive depåägare.

Enhets- och varuslag (ISPS)	Pris	Per
Containers, fyllda enheter Enheter som hanteras inom hamnens kontrollområde, klassat ISPS-område.	25,00 kr	enhet
Trailers, långtradare	25,00 kr	enhet
Övriga RoRo-enheter	25,00 kr	enhet
Fabriksnya bilar	4,00 kr	enhet
Flytande bulk	2,00 kr	ton
Torrbulk (vägsalt, spannmål)	2,00 kr	ton
Övrigt gods	2,00 kr	ton
Passagerare	15,00 kr	person

Allmänna bestämmelser:

- rt Security Fee betalas för alla passagerare och för alla varor som lossas, lagras, transiteras, transporteras eller på annat sätt hanteras inom hamnens gränser.
- Debitering av Port Security Fee sker i samband med faktureringen av varuhamnavgiften eller debitering av tomcontainers in till depå.
- Port Security Fee är exklusive moms som avräknas efter gällande svensk lagstiftning.
- Kostnader i samband med ett fartygs anlop, för åtgärder som hamnen tvingas vidta utöver hamnens rådande skyddsnivå och som kan hänföras till lagstiftningen gällande sjöfartsskyddet, kan komma att debiteras fartyget utöver fartygsavgiften.

Hamnavgifter för fartyg

Fartygsavgifter för Södertälje att gälla från och med 1 mars 2024 tills vidare. För fartyg som anlöper Södertälje Hamn skall fartygsavgift erläggas med fastställda belopp eller enligt särskilt träffat avtal. Till grund för avgiften ligger fartygets bruttodräktighet (GT) enligt internationellt mätbrev, 1969 års skeppsmättningskonvention.

Hamnavgift för fartyg	
Normaltariff – fartyg i trafik, per GT	4,90 kr

Miljödifferenterade avgifter
Enligt överenskommelse (april 1996) mellan Sveriges Hamn- och Stuveriförbund, Sjöfartsverket och Sveriges Redareförening skall kraftfulla åtgärder vidtagas för att minska sjöfartens luftföroreningar. En åtgärd är att differentiera hamnavgifter och övriga sjöfartsavgifter för att stimulera till miljöförbättrande åtgärder.
För att ett fartyg skall erhålla reducerad avgift för kväveoxidreducerande åtgärder, fordras ett av Sjöfartsinspektionen utfärdat och giltigt reduktionscertifikat för kväveoxid. Anhållan om kväveoxidrabatt skall göras samtidigt med anmälan om fartygets anlop. Kopia av intyget skall skickas till Trafikavdelningen. Skulle det, vid inspektion eller på annat sätt, konstateras att ett fartyg har överträtt de av Sjöfartsverket fastställda villkoren för rätt till kväveoxidrabatt, är fartyget eller dess ägare/operatör skyldigt att erlägga mellanskillnaden till full avgift för innevarande år.

Miljörabatt i hamntaxan:	Rabatt
Environmental Ship Index (ESI) och Clean Shipping Index (CSI) LNG: Liquid Natural Gas	
Miljörabatt erhålls under förutsättning att registrering har utförts i enlighet med bestämmelserna för ESI alternativt CSI, under förutsättning att det i förskott meddelas operativ avdelning, Södertälje Hamn	
För fartyg med minst 30 poäng enligt ESI eller fartyg som har minst 4 stjärnor enligt CSI, baserat på GT	10 %
Rabatt för fartyg som drivs med flytande naturgas (LNG) erhålls under förutsättning att det meddelas i förskott hamnens operativa avdelning i samband med fartygs första anlop.	20 %

Avfallsavgift, sludge	Tillägg
Beställning för avlämning sludge skall göras minst 24 timmar innan avlämning avses utföras.	
Beställning sker till Trafikavdelningen, vardagar kl 07-15. Vid senare beställning tillkommer extra avgift. Blankett finns att hämta på www.soeport.se under Anlöpsinfo/Hamnservice	
Grundavgift – sludge och oljehaltigt länsvatten, per GT	0,80 kr
Maxavgift för fartyg över 5 000 GT (5 000 GT x 0,80 kr)	4 000 kr

Avfallsavgift, övrigt fartygsgenererat och lastrelaterat fast avfall	Tillägg
Grundavgift, per GT	0,60 kr

Liggetidsavgift	
Liggetidsavgift utgår för fartyg som väntar vid kaj. Kajplats kan erbjudas i mån av plats. Avgiften baseras på fartygets längd och är 50 kr per meter och påbörjat dygn. Kostnad för trossföring tillkommer.	
Passerande fartyg	
Fartyg destinerade till annan hamn och som lägger till vid kaj i Södertälje på grund av dåligt väder, väntan på lots etc debiteras avgift enligt nedan.	
Avgift för trossföring faktureras enligt tariff.	
Avgift för kajplats per fartyg	5 450 kr

Fartyg befriade från hamnavgift	
Svenska staten tillhöriga fartyg (örlogs- tull- sjöräddnings- skol- och Sjöfartsverkets fartyg) vid tillfälliga besök, samt fartyg insatta enbart för att betjäna trafiken i hamnen.	
Nödanlöp, dock högst 24 timmar	

Bunkrande fartyg	
Fartyg som angör kaj i avsikt att endast bunkra debiteras trossföringsavgift enligt tariff	
Administrativ avgift vid varje bunkringstillfälle då bunkring sker via Södertälje energihamns depå. Bunkring via bil faktureras som "passerande fartyg".	2 000 kr

Övrigt (linjetrafik, turordning till kaj, fartygsanmälan etc)	
Med fartyg i linjetrafik avses tidtabellsbunden trafik, fartyg insatt på i hamnen regelbunden för allmänheten tillgänglig trafik, i huvudsaklig överenskommelse med en av hamnen godkänd turlista.	
Turordning till kajplats. Södertälje Hamn tillämpar den så kallade "slot-principen" för RoRo- och Containerfartyg. Det innebär att rederier med turlista, som ankommer på sin "slot" +/- två timmar, har förtur till kaj. Missar fartyget sin "slot" får andra fartyg som klarar sin "slot" förtur.	
Generell turordning:	
<ol style="list-style-type: none"> 1. Fartyg som ankommer på sin "slot" +/- två timmar 2. Fartyg som missat sin "slot" enligt först-till-kaj-principen 3. Icke tidtabell / regelbunden fartygstafrik 	
<ul style="list-style-type: none"> - Avgifterna enligt denna hamntaxa må upptagas inom Södertälje hamnområde sådant det enligt karta är fastställt av Kommunfullmäktige i Södertälje kommun. - Betalningsvillkor är 15 dagar från fakturadatum. Därefter debiteras dröjsmålsränta enligt räntelagen. - Fartygsanmälan skall ovillkorligen inlämnas i god tid före fartygets ankomst. Om fartygsanmälan ej inkommit kan detta innebära dels utebliven kajplats, dels försenad expedition och dels felaktig debitering av gällande avgifter. - Lagstadgad mervärdeskatt är ej inräknad i taxans priser. 	

Hamnavgifter för varor

Varuhamnavgifter för Södertälje att gälla från och med 1 mars 2024 tills vidare. Avgiften avses per ton om inget annat anges i texten

Varubenämning	Avgift
Varor ej specificerade nedan	enligt överenskommelse
Spannmål	13,00 kr
Toluen, xylen	26,00 kr
Buthanol, ethylacetat, buthylacetat, ethanol	26,00 kr
Lättoljor, bensin	26,00 kr
Mellanoljor, fotogen	26,00 kr
Dieselbrännoljor, eldningsoljor	26,00 kr
LNG	33,00 kr
Asfalt, bitumen	19,00 kr
Kolsyra, koldioxid	38,00 kr
Vägsalt (kalciumklorid) - självlossning	14,00 kr
Personbilar - per styck	88,00 kr
Övriga större maskiner	176,00 kr
Trailers / långtradare - per styck	228,00 kr
Containers / flak - per enhet	228,00 kr

För containers lastade med farligt gods enligt IMDG koden debiteras transportören en tilläggsavgift om 310 kr per enhet.

Nedsättningar av varuhamnavgift

1. För vara som lossas eller lastas över kaj som tillhör annan än hamninnehavaren, erlägges reducerad varuhamnavgift enligt överenskommelse.

Varor är befriade från varuhamnavgift i följande fall

1. Förnödenheter och proviantartiklar för fartygets behov.
2. Vara som lossas eller lastas på passagerarfartyg inom hamnområdet, örlogs-,
3. tull-, sjöräddnings-, skol-, och Sjöfartsverkets tillhöriga fartyg samt på fartyg insatta enbart för att betjäna trafiken i hamnen.
4. Tomma containers, flak eller annan lastbärare av varaktig beskaffenhet avsedd som transportmedel och som icke utgör självständig handelsvara.

Lossning / lastning av icke sjöburet gods

1. För lossning eller lastning av icke sjöburet gods inom hamnområdet, skall varuhamnavgift i enlighet med "Hamnavgifter varor" erläggas. Eventuella hanteringskostnader tillkommer.
Avgifterna enligt detta utgår i samtliga inom Södertälje hamn ingående hamndelar.

Övriga bestämmelser

1. Avgifterna enligt denna hamntaxa må upptagas inom Södertälje hamnområde sådant det enligt karta är fastställt av Kommunfullmäktige i Södertälje kommun.
2. Vid trafik över terminal som hamnen upplåtit utgår avgift enligt de bestämmelser som har överenskommit (terminalavtal).
3. Betalningsvillkor är 15 dagar från fakturans datum. Därefter debiteras dröjsmålsränta enligt räntelagen.
4. Lagstadgad mervärdeskatt är ej inräknad i taxans priser.

Lossning / lastning LoLo (exklusive surrningskostnad)

Varuslag	Per	Lossning / lastning	Utlämning / mottagning
Containers / flak			
20' enhet	enhet	770 kr	325 kr
40' enhet	enhet	770 kr	325 kr

- För överhöga enheter eller flats (där standardok ej kan användas) debiteras dubbla priset.
- För containers lastade med farligt gods enligt IMDG koden debiteras transportören en tilläggsavgift om 310 kr per enhet.

Lossning / lastning RoRo (exklusive surrningskostnad)

Varuslag	Per	Lossning / lastning	Utlämning / mottagning
Rullande enheter			
Personbilar, ej privatimport	enhet	273 kr	215 kr
Personbilar, privatimport	enhet	552 kr	662 kr
Chassier, mindre lastbilar under 4 ton	enhet	388 kr	273 kr
Chassier/lastbilar, över 4 ton	enhet	604 kr	273 kr
Maskiner på hjul under 30 ton, självgående	enhet	992 kr	273 kr
Maskiner på band under 30 ton, självgående	enhet	1 323 kr	798 kr
Maskiner på hjul 30-70 ton, självgående	enhet	2 095 kr	1 334 kr
Maskiner på band 30-70 ton, självgående	enhet	2 866 kr	1 596 kr
Bil med släp, chaufförsbundet	enhet	388 kr	273 kr
Trailers	enhet	772 kr	273 kr
Tungtransporttrailers	enhet	1 654 kr	798 kr

- För enheter lastade med farligt gods enligt IMDG koden debiteras varuägaren en tilläggsavgift av 310 kr per enhet.

Lagerhantering, "strip" och "stuff", övrig hantering och lagerhyror

Lagerhantering	Mot- tagning	Ut- lämning	Totalt
----------------	-----------------	----------------	--------

Strip och stuff - ankommande eller avgående via fartyg eller järnväg

- strip innebär tömning av LCL gods ur container
- stuff innebär mottagning LCL gods från bil och stuff, exkl. surningsmaterial

Pallgods, 20' -enhet	3 400 kr per enhet
Pallgods, 40' -enhet	4 050 kr per enhet
Lösgods, 20' -enhet	285 kr per m ³ (en m ³ = 1 ton)
Lösgods, 40' -enhet	285 kr per m ³ (en m ³ = 1 ton)

Ompallning och godssortering debiteras efter löpande tid (extra arbete).
Pris per EU-pall SEK340.

Övrig hantering	Per	Pris
Extra dragning av trailer	enhet	790 kr
Järnvägsvagnar, spåravgift	vagn	80 kr
Kontrollvägning VGM av container (föraviserat)	st	510 kr
Kontrollvägning VGM av container (ej föraviserat)	st	945 kr
Ångspett, för borttagning av is	timme	3 500 kr
Sopning av container ("light sweeping")	enhet	395 kr
Fläns av container (shifting), ombord fartyg (ett lyft)	enhet	770 kr
Fläns av container (shifting), fartyg via kaj (två lyft)	enhet	1 540 kr
Lyft av däcksluckor (hatches) ombord fartyg	enhet	995 kr
Extra lyft av container från/till lastbil	enhet	500 kr
Borttagning av IMDG etiketter	enhet	500 kr
Avgift för dokumenthantering/administration	tillfälle	199 kr
Containertvätt (endast undantagsvis för reefers)	tillfälle	840 kr
Transport av container till och från tvätt	tillfälle	580 kr
Ställa ihop trailers (piggy back) – exklusive spännband	tillfälle	1 420 kr
Transportladdning av el.bil	tillfälle	500 kr
Starthjälp / Felsökning fordon	timme	500 kr
Bogsering av fordon	tillfälle	1 000 kr
Spännband	st	130 kr

Lagerhyror Varu-/enhetsslag	Per	Isolerat magasin	Oisolerat magasin	Ute
Uppmätt lageryta	kvm/mån.	250 kr	130 kr	85 kr
Personbilar	enhet/dag	100 kr	60 kr	20 kr
Större fordon	enhet/dag	250 kr	150 kr	50 kr

Transportens ankomstdag +3 dagar står enheten fritt

Containerhantering och planhyra – finns uppdaterad på vår hemsida:

www.soeport.se

<https://www.soeport.se/tjanster/container/>

Hamnservice

Färskvatten

Avgift	45 kr per m ³
Avgift för inkoppling, utöver avgift/m ³	615 kr

Vid arbete på icke ordinarie arbetstid tillkommer kostnad för övertid

Båtmän, trossföringsavgifter

Förtöjning och avläggning baseras på fartygets längd (löa), med avgifter för ankomst respektive avgång enligt nedan.

Båtmän vid ankomst är obligatorisk eftersom det är en säkerhetsfråga för fartyget samt för hamnens kontroll enligt Sjöfartsskyddet, ISPS-koden.

Fartygets längd	Ankomst, vardag	Avgång, vardag	Ankomst, helg	Avgång, helg
– 80 meter	2 310 kr	1 950 kr	3 220 kr	2 260 kr
80 meter – 130 meter	3 410 kr	2 200 kr	4 980 kr	2 950 kr
130 meter –	5 050 kr	3 080 kr	7 410 kr	3 980 kr

Väntetid Båtmän

- o Uppstår väntetid för Båtmän vid ankomst/avgång som avviker från beställd tid faktureras väntetidsavgift med 1 500 kr per påbörjad timme.

Förhalning

- o Vid förhalning av fartyg utefter samma kaj eller mellan olika kajer / hamndelar, debiteras förhalningen som en ankomst enligt ovan.

Särskilda bestämmelser:

- o För icke föraviserade fartyg (fartyg som inte är aviserade till Södertälje Hamns operativa avdelning) t.ex. fartyg som skall byta lots, vänta för dåligt väder etc, är varseltiden till båtmän 1 timme.
- o Telefonnummer 08-550 237 62 är direktlinje för båtmantjänster. Rutinen är att ringa detta nummer 30 minuter innan tjänsten skall utföras. Ansvar för beställning åvilar befälhavaren (agenten, eller lots ombord kan vara behjälplig vid behov). Förtöjning och avläggning sköts av extern entreprenör.
- o Felaktigt beställd båtman som innebär medför väntetidskostnader debiteras beställaren.
För icke föraviserade fartyg (fartyg som inte är aviserade till Södertälje Hamns operativa avdelning) t.ex. fartyg som skall byta lots, vänta för dåligt väder etc, är varseltiden till båtmän 1 timme.

Allmänna bestämmelser

1 ORDINARIE ARBETSTID

- måndag - fredag 07.00 - 16.00
- raster 08.30 - 09.00, 11.30 - 12.00 och 14.00-14.15
- Beställning av arbete senast kl 14.00 föregående arbetsdag. Förbeställt arbete som inhiberas debiteras 3 timmar för uttagen personal som inte kan omplaceras i annat arbete.

2 ÖVERTIDSARBETE

Övertidsarbete vardagar (måndag - fredag)

- Övertidsarbete efter överenskommelse. Vid arbete vardagar, måndag - torsdag efter kl 19.30 utgår extra tillägg med ordinarie timlön för den tid som bortfaller nästföljande arbetsdag p.g.a. föreskriven nattvila.
- Beställning av övertidsarbete skall förhandsanmälas senast kl 11.00 och slutlig beställning senast kl 14.00 aktuell dag.

Lördagsarbete

- 08-16, inklusive måltidsrast
- Personal uttagna till lördagsarbete garanteras ersättning 8h per man
- Därutöver kan ev. ytterligare övertid erhållas efter särskild överenskommelse
- Beställning av övertidsarbete för lördag skall beställas senast 12.00 föregående arbetsdag

Söndagsarbete

- 08-16, inklusive måltidsrast
- Personal uttagna till söndagsarbete garanteras ersättning 8h per man
- Därutöver kan ev. ytterligare övertid erhållas efter särskild överenskommelse
- Beställning av övertidsarbete för söndag skall beställas senast 12.00 föregående arbetsdag

Helgdagsarbete

- 08-16, inklusive måltidsrast
- Personal uttagna till helgdagsarbete garanteras ersättning 8h per man
- Arbete på:
midsommarafton, julafton, nyårsafton, nyårsdagen, långfredagen, påskdagen, första maj, pingstdagen, midsommardagen och juldagen => endast efter särskild överenskommelse.
- Därutöver kan eventuellt ytterligare övertid erhållas efter särskild överenskommelse
- Beställning av övertidsarbete för helgdag skall beställas senast 12.00 föregående arbetsdag

Förskjuten arbetstid kan vid förfrågan förläggas veckans alla dagar (exklusive helgdagar) dygnets alla timmar.

Anmärkningar (se även Driftföreskrifter i Södertälje Hamn)

1. Terminaluppdrag utförs i enlighet med Sveriges Hamnars Terminalbestämmelser 1989. I den omfattning dessa terminalbestämmelser ej reglerar viss till terminaluppdraget hänförlig fråga samt avseende alla övriga uppdrag skall Nordiskt Speditörförbunds Allmänna Bestämmelser NSAB 2000 tillämpas.
2. När terminaluppdrag utförs på kredit, är såväl den som lämnat oss terminaluppdraget som den för vars räkning ett sådant uppdrag kan ha lämnats, solidariskt betalningsskyldiga för alla våra fordringar till följd av terminaluppdraget.
3. Hamnen fritager sig från varje ansvar och / eller ersättningskyldighet för skada eller kostnad, som uppstår till följd av strejk, lockout, blockad, bojkott eller andra hinder som ligger utanför företagets kontroll.
4. Hamnen ansvarar inte för stuvningsresultat och kan inte avkrävas eventuell ersättning för dödfrakt.
5. Samtliga priser är räknade i svenska kronor.
6. Med ton förstås en vikt av 1.000 kg.
7. Avisering av ankommande fartyg (Fartygsanmälan) skall inlämnas i god tid, senast 24 timmar före fartygets beräknade ankomst till hamnen, för att möjliggöra planering av arbetet och anskaffande av eventuell extrapersonal och maskiner.
8. I de fall oförutsedda hinder uppstår, som kan inverka hindrande på arbetets gång och medföra ökade maskin- och arbetskostnader, t.ex. vid förhårdnade laster eller trånga stuvningsutrymmen, debiteras den uppkomna merkostnaden extra.
9. Hamnen fransäger sig allt ansvar för skador på gods om uppdragsgivaren begärt forcering av arbetet. Extrakostnader som är hänförliga till forcerat arbete debiteras uppdragsgivaren.
10. För väntetid och extra arbeten ombord, såsom flänsning, av- och påluckning, surrning, stämpling etc. debiteras efter löpande tid per timme.
11. Vid inhyrning av arbetskraft från annan ort förbehåller sig hamnen rätten att debitera uppkomna traktaments- och resekostnader.
12. Om specialredskap måste hyras in på grund av fartygsanhopning, forcering av arbetet, speciallaster etc. debiteras alla därmed sammanhängande kostnader extra.
13. Förare till fartygskran skall alltid tillsättas av hamnen och betalas av uppdragsgivaren.
14. Vid lossning av bulklaster med gripskopa eller polygrip förutsättes fartyget vara lämpligt härför. Fartyget skall ha så stora luckor, att skopan fullt öppen och i diagonalt läge i förhållande till luckan obehindrat kan passera densamma. Lastluckor, tunnlår, tanktak, trim- och tankluckor, friliggande ledningar, rör, ventiler och lejdare etc. skall vara skyddade på ett tillfredsställande sätt. Durkar, garnering och rännstensluckor skall vara i gott skick så att de tål lossning med grip och trimning med maskin.

Sveriges Hamnars Terminalbestämmelser, 1989

Dessa allmänna villkor är rekommenderade av Sveriges Hamnar. Inga hinder föreligger dock för uppdragsgivare och uppdragstagare att avtala om andra villkor.

Terminalbestämmelser 1989 utarbetade efter samråd med ICA Aktiebolag, Kooperativa förbundet, Småföretagens Riksorganisation, Svenska Handelskammarförbundet, Grossistförbundet Svensk Handel, Sveriges Industriförbund, Sveriges Köpmannaförbund, Sveriges Redareförening, Sveriges Speditörförbund.

Dessa bestämmelser är, såvida inte annat avtalats, tillämpliga på terminaluppdrag som utföres av medlem av Sveriges Hamn- och Stuveriförbund, nedan kallad företaget.

§ 1 Definitioner

Med terminaluppdrag förstås:

- a) lastning, lossning samt övrig hantering av fartyg, transportmedel och transportanordningar
- b) förvaring av omhändertaget gods
- c) packning, ompackning, märkning, sortering, vägning, bevakning och kontroll av godset samt omflyttning och transport av godset inom hamnområdet.

Med omhändertaget gods förstås gods (inklusive transportmedel och transportanordningar) som tagits in eller upplagrats i varuskjul eller på inhägnat område under den tid godset förvaras där.

Uppdragsgivare är den som uppdragit åt företaget att utföra terminaluppdrag eller den för vars räkning ett sådant uppdrag lämnats.

§ 2 Ansvarsbestämmelser

a) Ansvarsförutsättningar

För skada på eller förlust av omhändertaget gods ansvarar företaget där det inte visar att rimliga åtgärder vidtagits för att förhindra skadan eller förlusten. I övrigt ansvarar företaget endast om skadan eller förlusten bevisligen orsakats genom fel eller försummelse av företaget eller dess anställda.

b) Ersättningsregler

Då företaget är skyldigt att utge ersättning för skada på eller förlust av gods beräknas värdet enligt handelsvärdet eller det gängse värdet på gods av samma slag och beskaffenhet vid skadetillfället.

Om godset gått förlorat eller totalskadats skall skadan ersättas med hela beloppet. Vid minskning eller delskada skall beloppet nedsättas på sätt som motsvarar skillnaden mellan godsets värde i oskadat skick enligt ovan angivna beräkningsgrund och dess värde i skadat eller i minskat skick.

c) **Ansvarets omfattning**

Ersättning för skada på/eller förlust av godset är begränsat till 2 SDR (med SDR förstås de av Internationella valutafonden använda särskilda dragningsrätterna) per kg av den del av godset som förlorats, minskat eller skadats. Företagets ansvar är under alla förhållanden begränsat sålunda att ersättning, såvida ej annat avtalats, ej utgår för belopp som överstiger 50.000 SDR eller vid skada på fartyg 500.000 SDR per skadefall. Med skadefall förstås skada och förlust som inträffar vid ett och samma tillfälle. Om skadan eller förlusten drabbat flera och överstiger begränsningsbeloppen 50.000 SDR respektive 500.000 SDR skall detta belopp fördelas proportionellt i förhållande till det belopp vartill varje skadelidandes skada eller förlust bestämmes.

Ersättning för dröjsmål, följdförlust eller indirekt skada utgår ej i vidare mån än vad som framgår av det följande. Beträffande sådan skada skall ansvaret vara begränsat sålunda att ersättning ej utgår för belopp som överstiger vederlaget för uppdraget till företaget för det gods som fördröjts, gått förlorat eller skadats. Beträffande omhändertaget gods skall dock gälla att den skadelidande har rätt till ersättning som om godset gått förlorat om det ej lämnas ut inom 30 dagar efter begäran. Ersättning för regressanspråk föranledda av att uppdragsgivaren betalat ersättning till reklamant på grund av dröjsmålsansvar enligt tvingande sjörättsliga bestämmelser skall utgå i den mån företaget bevisligen orsakat det dröjsmål som föranlett utbetalningen.

Befrielse från eller begränsning av ansvaret enligt dessa bestämmelser skall tillämpas ifråga om varje talan mot företaget angående ersättning på grund av terminaluppdrag, vare sig talan grundats på kontraktsförhållande eller ej.

d) **Anställdas och medhjälparens ansvar**

Om talan väckts mot någon av företagets anställda eller medhjälpare har denne rätt att göra gällande samma befrielse från eller begränsning av ansvaret som företaget kan åberopa enligt dessa bestämmelser. Det sammanlagda belopp som kan erhållas av företaget, dess anställda eller medhjälpare skall inte överstiga de gränser som föreskrivs i bestämmelserna.

e) **Förlust av begränsningsrätten**

Den rätt till ansvarsbegränsning som föreligger enligt dessa bestämmelser skall inte gälla om det visas att förlusten eller skadan orsakats genom en åtgärd eller underlåtenhet av företagets verkställande ledning med uppsåt att orsaka förlusten eller skadan eller genom grovt åsidosättande av tillbörlig omsorg och med vetskap om att förlust eller skada sannolikt skulle inträffa. Motsvarande regler skall gälla för företagets anställda eller övriga medhjälpare.

§ 3 Reklamation och preskription

a) **Reklamation**

Anmärkningar mot företaget skall framställas utan oskäligt uppehåll. Dessa bör vid synlig minskning eller skada framställas omedelbart vid godsets mottagande och eljest inom sju dagar efter mottagandet.

b) **Preskription**

Talan mot företaget skall vid äventyr av talans förlust väckas inom ett år. Tiden skall vid minskning av eller skada på gods räknas från den dag godset lämnades ut. Vid förlust av hel sändning eller annan skada skall tiden räknas från det 30 dagar förflutit sedan företaget omhändertagit godset, dock att talerätten är bevarad intill dess att 30 dagar förflutit från det att kunden upptäckt eller bort upptäcka förlusten eller skadan. Vid regresskrav som riktas mot företaget på grund av skada eller förlust för vilket sjörättsligt ansvar gjorts gällande mot uppdragsgivaren tillämpas samma utsträckning av preskriptionstiden som föreskrivs i 368 § fjärde stycket, sjölagen.

§ 4 Försäkring

Företaget försäkrar godset endast efter skriftlig instruktion från uppdragsgivaren.

§ 5 Uppdragsgivarens informationsskyldighet och ansvar

Uppdragsgivaren skall lämna företaget all den information som är nödvändig eller av betydelse för uppdragets fullgörande. Uppdragsgivaren svarar för att godset riktigt förtecknats och beskrivits samt för att de bestämmelser som gäller för hantering och transport (t ex enligt IMDG, ADR, RID och RAR) vederbörligen uppfyllts.

Uppdragsgivaren är skyldig att hålla företaget skadeslöst för alla kostnader och utgifter, som kan uppkomma genom att

- a) uppgifterna rörande godset är oriktiga, otydliga eller ofullständiga
- b) godset är bristfälligt förpackat, märkt, deklarerat etc.
- c) de bestämmelser som åvilar honom med avseende på godsets hantering eller transport inte iakttagits
- d) godset av honom bristfälligt lastats eller stuvats, t ex på vägfordon, järnvägsvagn, flak eller i storbehållare (containers) o dyl.
- e) godset har sådana skadebringande egenskaper, som företaget inte rimligen kunnat inse.

§ 6 Hinder för uppdragets fullgörande

Om på grund av oförutsedda omständigheter uppdraget måste fullgöras på ett annat sätt än vad som ursprungligen avsetts åligger det företaget att, såvitt möjligt, underrätta uppdragsgivaren med begäran om instruktioner. Om det inte är möjligt att få sådana instruktioner i tid, har företaget rätt att fullgöra uppdraget på bästa lämpliga sätt och på uppdragsgivarens risk och bekostnad. Om hinder skulle uppstå att utlämna godset i tid, skall företaget ha rätt att uppskjuta utlämningen under den tid som hindret varar.

§ 7 Särskilda avgifter

Uppdragsgivaren är skyldig att erlægga betalning till företaget för sådana utlägg som företaget har haft för tullavgifter, skatter eller andra offentliga avgifter, även som för särskilda eller oförutsedda avgifter och kostnader i anledning av terminaluppdraget och som företaget med rimliga åtgärder inte kunnat förhindra. Om företaget skulle drabbas av sådana särskilda eller oförutsedda avgifter, kostnader eller arbetsuppgifter, skall uppdragsgivaren betala för dessa i tillägg till gällande taxa.

§ 8 Panträtt

Företaget har panträtt i gods under dess kontroll för alla å detsamma vilande kostnader samt för övriga fordringar mot uppdragsgivaren härrörande från terminaluppdrag mellan företaget och uppdragsgivaren.

Om godset förkommer eller förstörs har företaget motsvarande rätt i ersättningsbelopp från försäkringsbolag, fraktförare eller annan.

Vid utebliven likvid för förfallen fordran äger företaget låta på betryggande sätt sälja så mycket av godset att förutom kostnader dess sammanlagda fordringar täcks.

Företaget skall om så är möjligt i förväg underrätta uppdragsgivaren om planerade åtgärder för godsets försäljning.

§ 9 Skiljeklausul och tillämplig lag

Tvister mellan företaget och uppdragsgivaren får, med nedan angivet undantag, icke hänskjutas till domstol utan skall med tillämpning av svensk lag avgöras genom skiljeförfarande på den ort där företaget har sitt säte enligt gällande svensk lag om skiljemän. Vidtagande av rättsliga åtgärder för indrivning av ostridiga fordringar innebär inte avstående från skiljeförfarande i fråga om tvistiga motfordringar, vilka sålunda inte får göras gällande genom genkärsmål eller kvittning annat än i skiljeförfarande.

Tvist avseende belopp, som ej överstiger fyra gånger det vid tiden för framställande av anspråket gällande basbeloppet enligt lagen (1962:381) om allmän försäkring, får dock ej hänskjutas till avgörande av skiljedomstol.

