

Driftföreskrifter i Södertälje Hamn

Senast uppdaterad: 2024-02-23

Version: 4.0

Ansvarig utgivare: Produktionschef SH

Dokumentnummer	Utskriftsdatum	Giltigt fr.o.m.	Sida
SOE59	2024-02-23	2024-02-23	1(51)

Ändringslogg:

Alla tillägg och ändringar som gjorts i senaste versionsutgåva av dokumentet markeras med nyhetsstreck i högerkant.

Om behov uppstår av ytterligare kompletteringar, justeringar etc, ska dessa sammanställas och skickas till hamnens säkerhetschef för bedömning. Säkerhetschefen beslutar om och när ändringen ska införas och återkopplar skriftligen på alla förslag för ändringar i dokumentet.

Versio	#	Typ	Omfattning	Sidan	Gäller från
4.0	1	Ändring	Tillstånd för Heta arbeten tilldelas av Depå eller hamn- ej längre räddningstjänsten	38	2024-02-23
3.0	1	Komplettering	Tillägg på krav på spridningstillstånd vid fototillstånd.	7	2024-01-16
	2	Tillägg	Förbud att medföra hund in på Sydhamnsanläggningen.	7	
2.0	1	Ändring	Begreppsbyte: Oljehamn har bytts ut mot Bränslehamn	Alla	2022-07-22
	2	Tillägg	Användning av länsor vid läckage i vatten	36	
	3	Tillägg	Placering och hantering av skärm- och snabblänsar	40	
	4	Tillägg	Länsar ska användas i vatten för att minska risk för spridning	41	
1	1	Publicering			XXXX-XX-XX

Innehållsförteckning

Ändringslogg:.....	2
Innehållsförteckning	3
1.1 Övergripande regler.....	6
1.2 Tillämpning	6
1.3 Tillhandahållande	6
1.4 Telefon.....	6
1.5 Avvikelse mot föreskrifterna	7
2. Hamnanläggningar - allmänt.....	8
2.1 Tillträde till landområde	8
2.2 Skada på egendom.....	8
2.3 Rökning.....	8
2.4 Elektrisk utrustning	8
2.5 Reparationer, heta arbeten	8
2.6 Brandskydd	8
2.7 Fordonstrafik	9
2.8 Miljöfarligt avfall	9
2.9 Dykning och undervattensarbeten	9
2.10 Vattenskidåkning.....	9
2.11 Fiske	9
2.12 Alkohol/droger.....	9
2.13 Fotografering.....	9
2.14 Husdjur.....	9
3. Fartyg i hamnen - allmänt.....	10
3.1 Tillträde till fartyg.....	10
3.2 Inspektion	10
3.3 Fartygs framförande.....	10
3.4 Bogsering	10
3.5 Förtöjning och ankring	10
3.6 Uppläggning av fartyg.....	11
3.7 Landgång/fallrep.....	11
3.8 Brandskydd	11
3.9 Åtgärder i händelse av brand	11
3.10 Rökutveckling, rundkörning, ångpannerengöring m.m.	12
3.11 Förflyttning för egen maskin.....	12
3.12 Reparationer	12
3.13 Kombinationsfartyg.....	13
3.14 Alkohol/droger.....	13
3.15 Radar	13
4. Fartygsanmälan	14
4.1 Förhandsanmälan av fartyg.....	14
4.2 Undantag.....	14

5.	Lastning, lossning, uppläggning av gods mm.....	15
5.1	Allmänt	15
5.2	Lastning, lossning, uppläggning av gods, m.m.	15
5.3	Avfall och spill av gods	15
5.4	Materiel	15
5.5	Ansvar för gods m.m.	16
5.6	Övrigt.....	16
6.	Farligt gods.....	17
6.1	Definitioner	17
6.2	Allmänt	18
6.3	Ansvarig person	19
6.4	Reparationer/hetarbeten	19
6.5	Förhandsanmälan	19
6.5.1	Allmänt.....	19
6.5.2	Undantag från anmälningsplikt	20
6.5.3	Uppgifter i förhandsanmälan	20
6.5.3.1	för sjöledes ankommande farligt gods i förpackad form	20
6.5.3.2	för landvägen ankommande farligt gods i förpackad form.....	21
6.5.3.3	för sjöledes ankommande farligt gods i bulk	21
6.5.3.4	för sjöledes avgående farligt gods i bulk.....	22
6.6	Märkning och förpackning av farligt gods	22
6.7	Hantering av farligt gods i förpackad form.....	22
6.8	Farligt damm	25
6.9	Farlig ånga eller gas	25
6.10	Syreunderskott.....	25
6.11	Förvaring iland av farligt gods i förpackad form.....	25
6.12	Brandskyddsåtgärder	26
6.13	Vakthållning mot brand	26
6.14	Nödåtgärder.....	26
6.15	Larmanordningar	27
6.16	Tillträde	27
6.17	Fartygs anlop	27
6.18	Kommunikation	27
6.19	Förflyttning för egen maskin	27
6.20	Bunkring.....	28
6.21	Vakthållning ombord.....	28
6.22	Flytande och kondenserade farliga ämnen i bulk.....	28
7.	Bunkring.....	30
7.1	Definitioner	30
7.2	Anmälan	30
7.3	Ansvarsfördelning.....	30
7.4	Innan bunkring påbörjas	30
7.5	Under pågående bunkring	31
7.6	Efter avslutad bunkring	31
7.7	Åtgärder i händelse av bränslespill	32
8.	Avlämning av avfall.....	33
8.1	Avlämning av maskinrumsavfall (MARPOL annex I)	33
8.2	Avlämning av rester av skadliga ämnen i förpackad form (MARPOL annex III)	35

Dokumentnummer	Utskriftsdatum	Giltigt fr.o.m.	Sida
SOE59	2024-02-23	2024-02-23	4(51)

8.3	Avlämning av toalettavfall (MARPOL annex IV).....	36
8.4	Avlämning av fast avfall (MARPOL annex V).....	37
9.	Allmänna bestämmelser för Södertälje Bränstämman	38
9.1	Inledning	38
9.2	Kompletterande bestämmelser.....	38
9.3	Tillträde till Södertälje Bränstämman	38
9.4	Fordonstrafik	39
9.5	Trafikregler	39
9.6	Rökförbud och förbud mot öppen eld.....	39
9.7	Hetarbeten och användning av gnistbildande verktyg	39
9.8	Mobiltelefoner och radiokommunikationsapparater	40
9.9	Fotografering.....	40
9.10	Spill och läckage av olja eller kemikalie	40
10.	Fartyg i Södertälje Bränstämman	41
10.1	Utventilering av gaser.....	41
10.2	Gnistsläckare.....	41
10.3	Fartygs framförande	41
10.4	Förtöjning.....	41
10.5	Avfendring	42
10.6	Nödbogsering.....	42
10.7	Besättning.....	42
10.8	Vakthållning	42
10.9	Rökning	43
10.10	Öppen eld, hetarbeten, användning av gnistbildande verktyg och liknande	43
10.11	Elektrisk utrustning.....	43
10.12	Användning av fartygs radio och radar	43
10.13	Leverans av fartygsförråd	44
10.14	Tankrengöring.....	44
10.15	Fartyg långsides annat fartyg	44
10.16	Säkerhetsanordningar i land	44
10.17	Åtgärder i händelse av brand.....	45
10.17.1	Vid brand ombord på eget fartyg skall följande åtgärder omedelbart vidtas:	45
10.17.2	Vid brand iland eller ombord på annat fartyg i närheten skall följande	
	åtgärder omedelbart vidtas:	45
10.18	Åtgärder i händelse av produktutsläpp	45
10.19	Åtgärder i händelse av gasutströmning	46
10.20	Information angående åtgärder i händelse av brand eller produktutsläpp.....	46
11.	Lossning och lastning av oljor, gaser och kemikalier i bulk.....	47
11.1	Lossning och lastning av tankfartyg (motsvarande)	47
11.1.2	Innan lossning eller lastning påbörjas skall följande iakttas:.....	48
11.1.3	Under pågående lossning och lastning skall följande iakttas:.....	49
11.1.4	Efter avslutad lossning eller lastning	50
11.2	Lossning och lastning av järnvägsvagn eller fordon	50
11.3	Kompletterande anvisningar	50
12.	Barlastning av olje-, gas- och kemikaliefartyg.....	51
12.1	Ansvar och övervakning	51
12.2	Åtgärder vid barlastning	51
12.3	Åtgärder vid lossning av barlastvatten	51

Dokumentnummer	Utskriftsdatum	Giltigt fr.o.m.	Sida
SOE59	2024-02-23	2024-02-23	5(51)

1. Föreskrifternas tillämpning mm

1.1 Övergripande regler

Övergripande bestämmelser för verksamheten i Södertäljes hamn finns i lagar, förordningar och föreskrifter som utfärdats av myndigheter samt i HAMNORDNING FÖR SÖDERTÄLJE.

1.2 Tillämpning

Dessa föreskrifter med bilagor gäller inom Södertälje Hamn AB:s hamnområde. Hamnområdets sträckning framgår av karta i bilaga I, SÖDERTÄLJE HAMNS HAMNOMRÅDE.

1.3 Tillhandahållande

1.3.1 Det åligger nyttjare av kajer och andra anläggningar inom tillämpningsområdet att äga kännedom om dessa föreskrifter, samt tillse att underställd eller inhyrd personal delges och tillämpar dem.

1.3.2 Föreskrifterna och erforderliga blanketter kan rekvireras från:

Södertälje Hamn AB
Box 2016
151 02 SÖDERTÄLJE

Telefon: 08-550 237 50
Mail: <mailto:trafik@soeport.se>
Hemsida: <http://www.soeport.se/>

1.4 Telefon

Telefon till funktioner nämnda i dessa driftföreskrifter återfinns på Södertälje Hamns hemsida, <http://www.soeport.se/>, under rubriken kontakter.

1.5

Avvikelse mot föreskrifterna

Envar som upptäcker avvikelse gentemot dessa driftföreskrifter eller andra av Södertälje Hamn AB utfärdade föreskrifter eller anvisningar skall utan dröjsmål rapportera denna till Södertälje Hamn AB:s trafikavdelning.

Dokumentnummer	Utskriftsdatum	Giltigt fr.o.m.	Sida
SOE59	2024-02-23	2024-02-23	7(51)

2. Hamnanläggningar – allmänt

2.1 *Tillträde till landområde*

Endast personal som är involverad i verksamheten samt personal som är utsedd av behörig myndighet äger tillträde till hamnens landområden där lastning, lossning eller annan verksamhet pågår.

2.2 *Skada på egendom*

Skada på kaj, kran, ledning, fyr, boj, prick eller annan egendom tillhörig Södertälje Hamn AB skall omedelbart anmälas till Södertälje Hamn AB trafikavdelning.

2.3 *Rökning*

Rökning endast tillåten på angiven plats i sydhamnen. I övriga hamndelar är rökning förbjuden såväl inomhus som utomhus samt i fordon.

2.4 *Elektrisk utrustning*

2.4.1 Elektrisk utrustning skall uppfylla kraven i av behörig myndighet utfärdad klassningsbestämmelse.

2.4.2 Anslutning av elektrisk utrustning får endast ske vid godkänt uttag.

2.5 *Reparationer, heta arbeten*

Heta arbeten innefattande arbeten med användande av öppen eld, heta ytor, gnistbildande verktyg och liknande får ej företas inom Södertäljes hamnområde där farligt gods hanteras, transporteras eller förvaras med mindre än att skriftligt tillstånd därtill lämnats av Tillståndsansvarig i Södertälje Hamn AB. Dock gäller i Södertälje Bränstehamn att tillståndsansvarig i respektive depå där arbete ska utföras ger tillstånd till sådana arbeten.

2.6 *Brandskydd*

Det åligger brandskyddsansvarig med delegering från VD för anläggning att tillse att anläggningens brandsläcknings-utrustning befinner sig i fullgott skick.

2.7 **Fordonstrafik**

2.7.1 Uppställning och parkering av fordon får endast ske på härför särskilt anordnade och utmärkta platser.

2.7.2 I övrigt gäller särskilda bestämmelser för trafiken inom enskilda hamnområden samt av myndigheter utfärdade allmänna och lokala trafikföreskrifter.

2.8 **Miljöfarligt avfall**

Endast företag som innehar tillstånd utfärdat av vederbörlig myndighet får omhänderta och transportera miljöfarligt avfall.

2.9 **Dykning och undervattensarbeten**

Dykning och undervattensarbeten får endast ske inom Södertäljes hamnområde om Södertälje Hamn AB dessförinnan lämnat tillstånd därtill.

2.10 **Vattenskidåkning**

Vattenskidåkning och användning av vattenskoter är inte tillåtet inom Södertälje hamnområde.

2.11 **Fiske**

Fiske inom Södertäljes hamnområde är endast tillåtet med spö eller annat handredskap. Garn, ryssjor och andra fasta redskap får således ej utläggas inom hamnområdet liksom t.ex. trålning ej heller får ske.

2.12 **Alkohol/droger**

Personer som vistas inom Södertälje hamns hamndelar får ej vara påverkad av alkohol eller droger.

2.13 **Fotografering**

Generellt förbud mot fotografering, filmning och videospelning råder inom Södertälje Hamn. Tillstånd för fotografering och spridning av dokumenterat material lämnas av Södertälje Hamn AB.

2.14 **Husdjur**

Hund får ej medföras in på Sydhamnsanläggningen.
(Förbudet gäller ej vid myndighetsutövning)

3. Fartyg i hamnen – allmänt

3.1 *Tillträde till fartyg*

- 3.1.1 Förutom de personer som enligt myndighets bestämmande äger tillträde till fartyg tillhör det fartygets befälhavare att avgöra vilka som i övrigt äger tillträde. Dock skall personal tillhörande Södertälje Hamn AB alltid beredas tillträde i tjänsteärende.
- 3.1.2 Eftersom tillträde till fartyg i allmänhet också innebär att Södertälje Hamn AB:s hamnområde måste passeras kan emellertid Södertälje Hamn AB avvisa besökare om skäl härtill föreligger.

3.2 *Inspektion*

Hamn- och räddningstjänstmyndigheterna äger rätt att inspektera fartyg med avseende på föreskrifterna i hamnordningen och bestämmelserna i denna driftföreskrift. Befälhavare är skyldig att ställa sig till efterrättelse enligt de föreskrifter som lämnas av den inspekterande och att underlätta dennes arbete genom att lämna erforderlig handräckning.

3.3 *Fartygs framförande*

- 3.3.1 Fartyg skall föras så att fara eller hinder inte uppkommer för annan fartygstrafik.
- 3.3.2 Vidare skall fartyg föras så att andra fartyg eller anläggningar inte skadas.
- 3.3.3 Särskild försiktighet skall iakttas vid fartygs passage av plats där arbete i vatten pågår.

3.4 *Bogsering*

När fartyg manövrerar i hamnen skall bogserhjälp användas i den utsträckning som Sjöfartsverket (lotsar) och Södertälje Hamn AB efter samråd med befälhavaren bestämmer.

3.5 *Förtöjning och ankring*

- 3.5.1 Fartyg och övriga flytetyg får endast läggas, förtöjas eller ankras på plats som anvisats av Södertälje Hamn AB. Gäller inom Södertälje Hamns hamnområde.

- 3.5.2 Det åligger fartygets befälhavare att hålla sig underrättad om vattendjupet vid anvisad tilläggnings-, förtöjnings- eller ankarplats.
- 3.5.3 Fartyg som ej lastar eller lossar får ej kvarligga i hamnen utan Södertälje Hamn AB:s medgivande.
- 3.5.4 Fartyg i hamnen skall ständigt hållas väl förtöjda. Förtöjningarna skall hållas sträckta samt justeras efter fartygs i samband med lasthanteringen varierande fribordshöjd.
- Förtöjning av fartyg och övriga flytetyg långsides annat fartyg får endast ske efter medgivande av Södertälje Hamn AB.

3.6 *Uppläggnings av fartyg*

Fartyg får endast läggas upp inom hamnområdet efter tillstånd från Södertälje Hamn AB. Tillståndet kan förenas med villkor.

3.7 *Landgång/fallrep*

- 3.7.1 Anordning för tillträde mellan fartyg och kaj skall vara säker och bestå av riktigt, för ändamålet konstruerad landgång eller fallrepstrappa.
- 3.7.2 Ett säkerhetsnät skall vara riggat och ordentligt säkrat under landgången/fallrepstrappan.
- 3.7.3 Landgång/fallrepstrappa skall vara ändamålsenligt upplyst under mörker.
- 3.7.4 Landgång/fallrepstrappa får ej anbringas så att kajkranars rörelser hindras.

3.8 *Brandskydd*

Fartygs brandskyddsutrustning skall befinna sig i fullgott skick, och på fartyg som för farligt gods vara klar att omedelbart tas i bruk. Besättningen skall vara utbildad i och väl förtrogen med dess handhavande.

3.9 *Åtgärder i händelse av brand*

- 3.9.1 Vid brand ombord på eget fartyg skall följande åtgärder vidtas:
- Larmsignal med fartygets siren avges;
 - räddningstjänsten och hamnens trafikavdelning larmas;
 - åtgärder för att bekämpa branden vidtas;
 - all lasthantering stoppas; samt
 - fartygets eventuella förhållning förbereds.

- 3.9.2 Vid brand iland eller ombord på annat fartyg i närheten skall följande åtgärder vidtas:
- Räddningstjänsten och hamnens trafikavdelning larmas;
 - brandbekämpningsberedskap intas;
 - all lasthantering stoppas; samt
 - fartygets eventuella förhalning förbereds.

3.10 Rökutveckling, rundkörning, ångpannerengöring m.m.

- 3.10.1 Fartyg skall tillse att rökutveckling från huvudmaskiner, hjälpmaskiner, pannor och eventuell annan utrustning minimeras. Om onormalt kraftig rökutveckling observeras, skall åtgärder omedelbart vidtas.
- 3.10.2 Huvudmaskiner skall endast användas under den tid som oundgängligen behövs för fartygs manövrerande.
- 3.10.3 Rundkörning av propeller vid kaj får endast ske efter tillstånd av Södertälje Hamn AB.
- 3.10.4 Ångpannerengöring eller blåsning av ångtuber får inte företas i hamnen.

3.11 Förflyttning för egen maskin

- 3.11.1 Fartyg som lastar, lossar eller har farligt gods ombord skall ständigt vara klart att med kort varsel förflyttas för egen maskin.
- 3.11.2 Undantag kan, om särskilda skäl föreligger, medges av Södertälje Hamn AB.

3.12 Reparationer

- 3.12.1 Reparationsarbeten får ej igångsättas på fartyg som lastar, lossar eller har farligt gods ombord utan tillstånd från Södertälje Hamn AB. Undantagna är dock mindre reparationer där endast icke gnistbildande handverktyg används under förutsättning
- a) att öppen eld, het yta eller gnistbildande verktyg inte används, och
 - b) att fartyget med kort varsel kan förflyttas för egen maskin.
- 3.12.2 Begäran om tillstånd för reparationer mot vilka förbud råder enligt punkt 3.12.1 ovan ställs till Södertälje Hamn AB trafikavdelning.

3.13 *Kombinationsfartyg*

3.13.1 Då kombinationsfartyg, som vid någon av två tidigare resor fört råolja eller oljeprodukt med en flampunkt ej överstigande 60° C c.c. som last och inte är av godkänd besiktningssman konstaterat gasfritt, är förtöjt i annan del av Södertäljes hamn än Bränslehamnen skall följande äga tillämpning:

- a) Ett område om 25 meter runt om fartyget skall betraktas som riskzon klass 1 där särskilda krav på åtgärder mot brand, inkluderande krav på elektrisk utrustning, förbud mot rökning, öppen eld, hetarbete o. dyl. skall tillämpas;
- b) Fartygets tankar skall vara inertade;
- c) Ship/Shore Safety Checklist enligt bilaga VI A skall ifyllas; samt Säkerhetsvakt, som på förhand godkänts av Södertälje Hamn AB, skall finnas tillstädes såväl ombord som iland under fartygets hela liggetid.

Anmärkning: Säkerhetsvakten ombord kan utgöras av besättningsmedlem som äger erforderlig kompetens enligt senaste utgåvan av den internationella konventionen angående normer för sjöfolks utbildning, certifiering och vakthållning (Standards of Training, Certification and Watchkeeping – STCW).

3.13.2 Utöver av Sjöfartsverket och annan myndighet utfärdade föreskrifter avseende kombinationsfartyg kan Södertälje Hamn AB meddela särskilda säkerhetsbestämmelser gällande varje enskilt anlöp.

3.14 *Alkohol/droger*

Besättning som vistas i Södertälje hamns hamndelar får ej vara påverkad av alkohol eller droger.

3.15 *Radar*

När arbete med kajkran pågår intill fartyg får fartygets radar ej vara i drift.

4. Fartygsanmälan

4.1 *Förhandsanmälan av fartyg*

- 4.1.1 Fartyg som avser anlöpa Södertälje hamn skall genom rederiets, mäklarens eller ombudets försorg skriftligen förhandsanmälas till Södertälje Hamn AB trafikavdelning.
- 4.1.2 Fartygsanmälan skall göras i god tid och senast 24 timmar innan fartygets beräknade ankomst till hamnen, om inte Södertälje Hamn AB med hänsyn till varaktigheten hos fartygets resa eller annan omständighet medger kortare tid.
- 4.1.3 Anmälan skall bl.a. innehålla uppgift om fartygets namn, callsign, IMO-nr, djupgående, beräknad ankomsttid samt lastens slag och mängd. Blankett för anmälan finns på hemsidan www.soeport.se

4.2 *Undantag*

Vad i detta kapitel stadgas beträffande förhandsanmälan gäller inte Svenska staten tillhöriga fartyg (örlogs-, tull-, sjöräddnings-, skol- och sjöfartsverkets fartyg vid tillfälliga besök samt fartyg insatta enbart för att betjäna trafiken i hamnen)

5. Lastning, lossning, uppläggning av gods mm

5.1 *Allmänt*

Utöver vad som gäller för lastning, lossning och hantering av farligt gods enligt kapitel 6 samt lossning och lastning av oljor, gaser och kemikalier i bulk enligt kapitel 11 i dessa driftföreskrifter skall gälla vad som föreskrivs i HAMNORDNING FÖR SÖDERTÄLJE och nedan.

5.2 *Lastning, lossning, uppläggning av gods, m.m.*

5.2.1 Lastning, lossning, transport och uppläggning av gods eller annan materiel får endast ske på särskild, för ändamålet avsedd plats.

5.2.2 Gods eller annan materiel skall hanteras så att hamnplan, byggnader, gatubeläggning, spår, kranar eller annat inte skadas och så att fara för person inte uppkommer.

5.2.3 Gods eller annan materiel får inte uppläggas i brandgator eller på annan plats som hindrar utryckningsfordons framkomlighet eller på sådant sätt att brandposter eller vattenposter belamras.

5.2.4 Pirar, kajer, kajplaner, ytor i magasin och liknande får ej överbelastas.

5.2.5 Utrustning, proviant eller annat tillbehör till fartyg får inte läggas upp inom hamnområdet utan Södertälje Hamn AB:s medgivande.

5.3 *Avfall och spill av gods*

Avfall eller spill av gods, emballage, strö och liknande skall omedelbart avlägsnas från hamnområdet genom försorg av den som lastar, lossar eller hämtar godset såvida inte annat överenskommits med Södertälje Hamn AB.

5.4 *Materiel*

Lastnings-, lossnings- och transportmateriel får inte kvarlämnas inom hamnområdet efter det att arbetet med materielen avslutats utan Södertälje Hamn AB:s medgivande.

5.5 *Ansvar för gods m.m.*

Beträffande Södertälje Hamn AB:s ansvar för gods omhändertaget för lagring, uppställning eller transport gäller Sveriges Hamnars terminalbestämmelser 1989.

5.6 *Övrigt*

Utöver föreskrifterna ovan kan särskilda anvisningar för godshanteringen föreskrivas av Södertälje Hamn AB.

6. Farligt gods

6.1 Definitioner

- 6.1.1 Med *farligt gods* avses gods med sådana kemiska eller fysikaliska egenskaper att det i sig själv eller genom kontakt med andra ämnen, även t. ex. luft eller vatten, dels kan vålla skada på människa, miljö, materiel eller annat gods och dels omfattas av myndighets bestämmelser om farligt gods.
- 6.1.2 Med *farligt gods i förpackad form* avses farligt gods inneslutet i förpackning, behållare, tankfordon, avmonterbara tankar, flyttbara tankar, tankcontainers, kärlbatterier eller fordon eller som ingår som del av annat gods. Sådana anordningar som är tömda men inte rengjorda anses också innehålla farligt gods.
- 6.1.3 Med *farligt gods i bulk* avses farligt gods utan inneslutning.
- 6.1.4 Som *fartyg förande farligt gods* räknas även fartyg som ej är fritt från lastrester av farligt gods.
- 6.1.5 Med *hetarbete* avses arbete som innebär användande av öppen låga, het yta eller gnistbildande verktyg.
- 6.1.6 Med *marine pollutant* avses gods som är klassat som skadligt för den marina miljön i IMDG-koden.
- 6.1.7 Med *IMDG-koden* avses the International Maritime Dangerous Goods Code utgiven av FN's mellanstatliga sjösäkerhetsorgan the International Maritime Organization.
- 6.1.8 Med *UN-nummer* avses det nummer visst farligt gods åsatts och som återfinns i bl. a. IMDG-koden.
- 6.1.9 Med *EmS* avses Emergency Procedures for Ships Carrying Dangerous Goods utgivna av FN's mellanstatliga sjösäkerhetsorgan the International Maritime Organization.
- 6.1.10 Med *MFAG* avses the Medical First Aid Guide for Use in Accidents involving Dangerous Goods utgiven av FN's mellanstatliga sjösäkerhetsorgan the International Maritime Organization.

6.2 Allmänt

- 6.2.1 Farligt gods får införas till Södertäljes hamnområde först efter bifallen förhandsanmälan. Med stöd av denna utfärdar Södertälje Hamn AB särskilda instruktioner för transport, hantering och förvaring av varje enskilt slag farligt gods eller kombination därav.
- 6.2.2 Vid transport, hantering och förvaring av farligt gods i Södertälje hamn skall hänsyn tas till lokala förhållanden, såsom närheten till bebyggelse, närheten till platser där människor som inte är direkt involverade i transporten, hanteringen eller förvaringen vanligen vistas, miljö känsliga områden eller annan plats eller anläggning som kan påverkas av löskommet farligt gods eller olycka med farligt gods.
- 6.2.3 Södertälje Hamn AB anvisar i samråd med Räddningstjänsten i Södertälje områden där transport, hantering och förvaring av farligt gods får ske.
- 6.2.4 Södertälje Hamn AB har rätt att avvisa speciellt farliga godsslag eller stora kvantiteter farligt gods om säkerheten i hamnen allvarligt skulle äventyras genom dess transport, hantering eller förvaring.
- 6.2.5 Södertälje Hamn AB har rätt att vidta lämpliga och skäliga åtgärder för att undanröja risker som det farliga godset kan medföra. Varuägaren eller dennes ombud kan komma att debiteras kostnaderna härför.
- 6.2.6 Södertälje Hamn AB har rätt att utföra inspektioner av farligt gods, vilket inkluderar inspektion av transportdokument och certifikat, förpackningar, lastbärare och fartyg för att säkerställa att transport, hantering, förpackning, stuvning och förvaring av det farliga godset sker på ett säkert sätt. Detta gäller inom Södertälje Hamn's hamnområde.
- 6.2.7 Södertälje Hamn AB bestämmer när och var fartyg med farligt gods skall ankra, förtöjas eller vart det skall förhalas i hamnen. Vid nödläge skall fartyg kunna förflyttas inom hamnen eller avlägsnas därifrån.
- 6.2.8 Fartyg som lastar, lossar eller har explosiva vara, brandfarlig gas eller vätska, syreavgivande ämne eller organisk peroxid ombord i sådan mängd att risk för skador på person eller anläggning utanför fartyget föreligger vid olyckshändelse med det farliga godset skall ständigt vara klart att med kort varsel kunna förflyttas för egen maskin. Undantag kan, om särskilda skäl föreligger, medges av Södertälje Hamn AB.
- 6.2.9 Södertälje Hamn AB skall ges kännedom om allt hetarbete som skall utföras såväl ombord på fartyg som inom hamnanläggning där farligt gods transporteras, hanteras eller förvaras. Heta arbeten medges endast om de anses kunna utföras säkert med hänsyn till de risker det farliga godset kan utgöra.

Dokumentnummer	Utskriftsdatum	Giltigt fr.o.m.	Sida
SOE59	2024-02-23	2024-02-23	18(51)

6.3 *Ansvarig person*

Södertälje Hamn AB och fartygets befälhavare skall inom sina respektive ansvarsområden utse ansvarig person för transport, hantering och förvaring av farligt gods. Denna person skall äga nödvändig kännedom om gällande bestämmelser samt nationella och internationella legala krav för transport, hantering och förvaring av farligt gods.

6.4 *Reparationer/hetarbeten*

6.4.1 Södertälje Hamn AB skall ges kännedom om alla större reparationsarbeten som skall utföras såväl på fartyg som inom hamnområde där farligt gods transporterats, hanteras eller förvaras.

6.4.2 Södertälje Hamn AB skall jämväl ges kännedom om alla hetarbeten som skall utföras såväl på fartyg som inom hamnområde där farligt gods transporteras, hanteras eller förvaras. Hetarbete medges endast om det anses kunna utföras säkert med hänsyn till de risker det farliga godset kan utgöra.

6.4.3 Vid hetarbete fordras skriftligt tillstånd utfärdat av Räddningstjänsten i Södertälje. I tillståndet skall anges hur lång tid det gäller samt säkerhetsanvisningar för hetarbetets genomförande.

6.4.4 För hetarbete på eller i närheten av fast eller flyttbar tank som innehållit brandfarlig vätska eller gas erfordras dessutom gasfrihetscertifikat för denna utfärdat av behörig person.

6.5 *Förhandsanmälan*

6.5.1 *Allmänt*

6.5.1.1 Berört rederi (mäklare), eller då farligt gods avses införas i Södertäljes Bränslehamn och då så är tillämpligt, skall skriftligen förhandsanmälan transport av farligt gods till Södertälje Hamn AB senast 24 timmar innan transporten beräknas ankomma till hamnområdet.

Vid större kvantiteter farligt gods i förpackad form eller vid gods som medför särskild fara bör förhandskontakt tas med Södertälje Hamn AB i så god tid som möjligt innan godset ankommer till hamnområdet.

Kortare anmälningstid kan medges efter särskild framställan, om så påfordras med hänsyn till varaktigheten av fartygets resa eller annan omständighet.

- 6.5.1.2 Anmälan göres skriftligen på särskild blankett (se bilaga III), som insändes, inlämnas, översändes i elektronisk form till Södertälje Hamn AB, trafikavdelningen.
- 6.5.1.3 Förutom att förhandsanmälan utgör information till Södertälje Hamn AB om det farliga godset ligger den också till grund för tillstånd från Södertälje Hamn AB att få införa detta gods samt villkoren härför.
- 6.5.1.4 Genomförd förhandsanmälan av farligt gods till Södertälje Hamn AB fritar inte anmälaren eller annan från skyldighet att enligt lag, kungörelse, förordning eller som på annat sätt stadgats informera myndighet, annat företag eller person om transporten eller i samband med transporten utföra vad som på honom ankommer.

6.5.2 *Undantag från anmälningsplikt*

Oljor, oljeprodukter, gaser och kemikalier som regelmässigt hanteras i Södertälje Bränslehamn undantas från anmälningsplikt då de landvägen in- eller utföres till respektive från Bränslehamnen.

6.5.3 *Uppgifter i förhandsanmälan*

Förhandsanmälan skall innehålla följande uppgifter:

6.5.3.1 *för sjöledes ankommande farligt gods i förpackad form*

- fartygets namn och tidpunkten för dess ankomst;
- den riktiga skeppningsbenämningen på det farliga godset;
 - UN-numret, om sådant finns;
 - klassen enligt IMDG-koden;
 - flampunkten, om sådan finns;
 - strålningen uttryckt i Becquerel, om sådan finns;
 - sekundärrisken, om sådan föreligger;
 - godsmängden;
 - uppgift om marine pollutant, om godset är klassat som sådan;
 - EmS-numret;
 - MFAG-numret, om sådant finns;
 - var det farliga godset stuvats ombord, vilket farligt gods som skall lossas och vilket som skall bli kvar ombord;
 - i förekommande fall kollinas antal och typ, containernummer eller andra identifikationsbegrepp;
 - om det farliga godset har desinficerats, då detta kan medföra hälsorisk. I förekommande fall skall desinfektionsmedlet namn anges samt datum då det anbringats;
 - det farliga godsets tillstånd, om en ökning av riskerna kan förutses;

- omständigheter som på ett från säkerhetssynpunkt negativt sätt kan påverka fartygets manöverförmåga; samt
- namnet på godsets mottagare.

6.5.3.2 *för landvägen ankommande farligt gods i förpackad form*

- befraktarens namn och tidpunkten då godset ankommer till hamnen;
- den riktiga skeppningsbenämningen på det farliga godset;
- UN-numret, om sådant finns;
- klassen enligt IMDG-koden;
- flampunkten, om sådan finns;
- strålningen uttryckt i Becquerel, om sådan finns;
- sekundärrisken, om sådan föreligger;
- godsmängden;
- uppgift om marine pollutant, om godset är klassat som sådan;
- EmS-numret;
- MFAG-numret, om sådant finns;
- i förekommande fall kollinas antal och typ, containernummer eller andra identifikationsbegrepp;
- om det farliga godset har desinficerats, då detta kan medföra hälsorisk. I förekommande fall skall desinfektionsmedlet namn anges samt datum då det anbringats; samt
- namnet på det fartyg i vilket det farliga godset skall lastas och fartygets mäklare.

6.5.3.3 *för sjöledes ankommande farligt gods i bulk*

- fartygets namn och tidpunkten för dess ankomst;
- namnet på det företag eller den depå som skall ta emot det farliga godset;
- den riktiga skeppningsbenämningen på det farliga bulkgodset;
- UN-numret, om sådant finns;
- klassen enligt IMDG-koden;
- flampunkten, om sådan finns;
- godsmängden;
- i tillämpliga fall giltigt intyg som utvisar att godset är lämpligt för transport;
- var det farliga godset lastats ombord, vilket farligt gods och hur mycket som skall lossas samt vilket och hur mycket som skall bli kvar ombord;
- det farliga godsets tillstånd samt brister i fartygets förvarings- och hanteringssystem för godset; samt
- omständigheter som på ett från säkerhetssynpunkt negativt sätt kan påverka fartygets manöverförmåga.

Dokumentnummer	Utskriftsdatum	Giltigt fr.o.m.	Sida
SOE59	2024-02-23	2024-02-23	21(51)

6.5.3.4 *för sjöledes avgående farligt gods i bulk*

- namnet på det fartyg i vilket det farliga godset skall lastas, fartygets mäklare och hamnplats;
- namnet på det företag eller den depå som lastar ut det farliga godset samt tidpunkt då utlastningen avses äga rum;
- den riktiga skeppningsbenämningen på det farliga bulkgodset;
- UN-numret, om sådant finns;
- klassen enligt IMDG-koden;
- flampunkten, om sådan finns;
- godsmängden;
- i tillämpliga fall giltigt intyg som utvisar att godset är lämpligt för transport;
- var det farliga godset skall lastas ombord; samt
- det farliga godsets tillstånd samt eventuella brister i fartygets förvarings- och hanteringssystem för godset.

6.6 *Märkning och förpackning av farligt gods*

6.6.1 Farligt gods som införs i hamnen med fartyg eller landvägen skall vara märkt och förpackat enligt gällande föreskrifter.

6.6.2 Om farligt gods övertäcks med t. ex. presenning som döljer godsets märkning skall platsen markeras med skyltar som utvisar det farliga godsets klass enligt IMDG-koden.

6.6.3 Är farligt gods inte märkt eller förpackat enligt vad som ovan angetts kan Södertälje Hamn AB avvisa godset, påfordra om märkning eller föreskriva annan åtgärd med godset som erfordras av säkerhetsskäl.

6.7 *Hantering av farligt gods i förpackad form*

6.7.1 Hantering av farligt gods skall ske under uppsikt av person som är väl förtrogen med föreliggande risker och vilka skyddsåtgärder som skall vidtas häremot.

6.7.2 Arbetsledare iland och befälhavare ombord på fartyg skall inom sina respektive ansvarsområden tillse att personal som hanterar eller eljest kan komma i beröring med farligt gods bär för ändamålet lämplig skyddsutrustning.

6.7.3 Arbetsledare iland och befälhavare ombord på fartyg skall inom sina respektive ansvarsområden tillse att den utrustning som används vid hantering av farligt gods är ändamålsenlig och endast nyttjas av yrkesskickliga personer.

- 6.7.4 Arbetsledare och befälhavare skall inom sina respektive ansvarsområden tillse att ingen person som är påverkad av alkohol eller drog deltar i hanteringen av farligt gods eller befinner sig inom områden där farligt gods hanteras.
- 6.7.5 Innan arbete med farligt gods påbörjas, skall genom arbetsledningens försorg berörda arbetstagare informeras om godsets farliga egenskaper och om vilka skyddsåtgärder som skall vidtas.
- Berört rederi (mäklare) skall delge Södertälje Hamn AB och övriga berörda de uppgifter som erfordras för informationen ovan.
- 6.7.6 Farligt gods skall före lastning införas till hamnområdet så sent som är praktiskt möjligt.
- 6.7.7 Lastning av farligt gods skall påbörjas snarast möjligt efter det att godset framforslats till fartyget. Framforsling skall ske så kort tid före fartygets avgång som är praktiskt möjligt.
- 6.7.8 Lossning av farligt gods skall påbörjas snarast möjligt efter fartygets ankomst. Farligt gods skall snarast möjligt bortföras från hamnen om inte särskilt tillstånd erhållits ifråga om förvaring av godset i hamnen.
- 6.7.9 Gods, järnvägsvagnar, fordon och materiel skall ställas upp så att fri passage för utryckningsfordon erhålls dels fram till fartyget vid aktuella lastluckor och dels fram till landgången.
- 6.7.10 Södertälje Hamn AB kan i varje enskilt fall föreskriva vilken mängd farligt gods som samtidigt får uppställas inom hamnområdet med hänsyn till mängden farligt gods i förhållande till transportklassen, brandbekämpningsmöjligheter och andra förebyggande säkerhetsåtgärder.
- 6.7.11 Kolli med farligt gods skall vid lastning, lossning, omflyttning på fartyget (flänsning), kajläggning och transport vara stuvat och säkrat samt hanteras så att de ej kan falla av, välta, förskjuta sig eller utsättas för stötar eller andra påkänningar som kan skada innehållet eller förpackningen.
- 6.7.12 Vid lastning eller lossning får framkomligheten på transportväg för farligt gods, såväl iland som ombord, inte hindras av annan verksamhet eller genom belamring.
- 6.7.13 Område där farligt gods transporteras och hanteras skall hållas väl avstädat och fritt från material som kan öka riskerna med det farliga godset.
- 6.7.14 Område där farligt gods transporteras och hanteras skall vara väl upplyst.

- 6.7.15 Arbetsledare iland och befälhavare ombord skall inom sina respektive ansvarsområden ombesörja att farliga godset och dess förpackningar, därest så är möjligt, regelbundet inspekteras med avseende på skada eller läckage.
- 6.7.16 Om förpackning som innehåller farligt gods läcker, eller skadats så att läckage kan befaras, skall åtgärder omedelbart vidtas för att förhindra eller begränsa spill.
- 6.7.17 Arbete på plats där spill av farligt gods hamnat skall genast avbrytas och får inte återupptas förrän spillet avlägsnats. Spill får avlägsnas endast om detta kan göras helt utan risk för berörda arbetstagare och sedan anvisning av sakkunnig inhämtats.
- 6.7.18 Farligt gods i trasig förpackning skall ställas åt sidan på lämplig plats och upplysning skall inhämtas från sakkunnig om förfarings sättet med sådant gods.
- 6.7.19 Finns det rest eller spill av farligt gods, som kan medföra fara i fartygs lastutrymme, skall detta noggrant rengöras innan godshantering påbörjas.
- 6.7.20 Uppkommen skada på farligt gods eller tillbud vid transport, hantering och förvaring av sådant gods skall omedelbart anmälas till Södertälje Hamn AB.
- 6.7.21 Farligt gods skall under hanteringen hållas avskilt från annat farligt gods eller annat gods med ledning av de föreskrifter som gäller för avskiljning av farligt gods vilka transportmyndighet eller annan myndighet utfärdat.
- 6.7.22 Arbetsledare iland och ombord skall inom sina respektive ansvarsområden tillse att förbud mot rökning som meddelats ifråga om fartygs lastrum och öppna däck samt hamnens godshanteringsområde efterlevs.
- 6.7.23 Vid landgång eller annan lämplig plats ombord på fartyg som transporterar farligt gods eller ombord på vilket sådant gods hanteras, skall genom befälhavarens försorg uppsättas anslag angående det farliga godsets placering ombord.
- 6.7.24 Arbetsledare iland och befälhavare ombord skall försäkra sig om att farligt gods inte transporteras eller hanteras vid väderlek som allvarligt kan öka riskerna.
- 6.7.25 Vid lastning eller lossning av farligt gods samt vid hantering av annat gods då farligt gods finns ombord skall god och ändamålsenlig kommunikation upprätthållas mellan fartygets och landsidans ansvariga arbetsledare.
- 6.7.26 Arbetsledare iland och befälhavare ombord skall inom sina respektive ansvarsområden tillse att de områden där farligt gods transporteras eller hanteras är ändamålsenligt upplysta.

Dokumentnummer	Utskriftsdatum	Giltigt fr.o.m.	Sida
SOE59	2024-02-23	2024-02-23	24(51)

6.8 *Farligt damm*

Åtgärder skall vidtas för att förhindra eller minimera uppkomst och spridning av farligt damm samt för att skydda personal mot sådant damm.

6.9 *Farlig ånga eller gas*

6.9.1 Åtgärder skall vidtas för att förhindra eller minimera uppkomst och spridning av farlig ånga eller gas samt för att skydda personal mot sådan ånga eller gas.

6.9.2 Då fast farligt gods i bulk, som kan avge farlig ånga eller gas hanteras skall utrustning för att mäta koncentrationen ånga eller gas finnas omedelbart tillgänglig.

6.9.3 Personal som skall beträda utrymme eller område där giftig eller brandfarlig ånga eller gas kan uppträda skall bära erforderlig skyddsutrustning.

6.10 *Syreunderskott*

Personal som skall beträda utrymme där syreunderskott kan förekomma skall bära erforderlig skyddsutrustning.

6.11 *Förvaring iland av farligt gods i förpackad form*

6.11.1 Plats där farligt gods förvaras skall utmärkas med lämpligt placerade skyltar. Skyltarna skall vara utförda enligt transportmyndighetens föreskrifter om märkning av farligt gods. Då så erfordras skall skyltarna kompletteras med text om t. ex. rökförbud. Skyltarna skall vara läsbara utan att riskområdet behöver beträdas.

6.11.2 När det föreskrivs eller eljest erfordras, skall farligt gods bevakas av särskilt avdelad person, eller särskild bevakning med beredskap mot brand vara anordnad.

6.11.3 Farligt gods skall vid förvaring hållas avskilt från annat farligt gods eller annat gods med ledning av de föreskrifter som transportmyndighet eller annan myndighet utfärdat.

6.11.4 Körväg till plats där farligt gods förvaras får ej blockeras.

6.11.5 Plats där farligt gods förvaras skall hållas väl avstädad och fri från material som kan öka riskerna med det farliga godset.

Dokumentnummer	Utskriftsdatum	Giltigt fr.o.m.	Sida
SOE59	2024-02-23	2024-02-23	25(51)

6.12 *Brandskyddsåtgärder*

- 6.12.1 Vid transport, hantering och förvaring av farligt gods skall arbetsledare iland respektive befälhavare ombord tillse att lämpliga brandskyddsåtgärder har vidtagits.
- 6.12.2 Brandbekämpningsutrustning skall, där så erfordras såväl iland som ombord på fartyg, finnas tillgänglig för omedelbart bruk. Denna utrustning skall vara anpassad till och uppfylla de krav som ställs med avseende på det farliga godsets art och kvantitet.
- 6.12.3 Arbetsledare iland och befälhavare ombord skall inom sina respektive ansvarsområden ange områden där rökning eller andra tändkällor är förbjudna samt var eller i vilka utrymmen rökning får äga rum.
- 6.12.4 På platser eller i utrymmen såväl iland som ombord på fartyg där brandfarliga eller explosiva gaser eller damm kan uppträda skall elektrisk utrustning vara explosionssäker utförd. Elektriska förlängningskablar får inte användas på dessa platser.
- 6.12.5 På platser enligt punkten 6.12.4 ovan skall rökförbud, förbud mot användande av öppen eld, gnistbildande verktyg, het yta o. dyl. råda.

6.13 *Vakthållning mot brand*

Då bevakning av brandbekämpningspersonal påfordras vid transport, hantering eller förvaring av farligt gods skall genom rederiets (mäklarens) försorg beställning härav ske senast dagen före hos Räddningstjänsten i Södertälje.

6.14 *Nödåtgärder*

Arbetsledare iland och befälhavare ombord skall inom sina respektive ansvarsområden tillse att information om vilka åtgärder som skall vidtas vid olyckor eller incidenter med farligt gods ständigt finns omedelbart tillgängliga. Sådan information skall, förutom vederbörliga transporthandlingar och annan information som lastägare tillhandahåller, även inbegripa Emergency Procedures for Ships carrying Dangerous Goods (EmS) och Medical First Aid Guide (MFAG) och/eller annan likartad information.

6.15 *Larmanordningar*

- 6.15.1 På platser där farligt gods transporteras, hanteras eller förvaras, eller i närheten av sådana platser skall larmanordning eller annan snabb kommunikation med Räddningstjänsten i Södertälje finnas.
- 6.15.2 Berörd personal, såväl iland som ombord, skall innan transport eller hantering av farligt gods påbörjas förvissa sig om var närmaste anordning för larmning av Räddningstjänsten i Södertälje finns samt hur denna anordning skall användas.

6.16 *Tillträde*

- 6.16.1 Obehörig person äger icke tillträde till plats där farligt gods transporteras, hanteras eller förvaras. Vid behov skall transportväg, hanteringsplats eller förvaringsplats särskilt avspärras för att förhindra tillträde av obehörig.
- 6.16.2 Innan tillträde medges till slutet utrymme där hälsofarlig gas eller syrebrist kan förekomma skall arbetsledare iland respektive befälhavare ombord inom sina respektive ansvarsområden försäkra sig om att så kan ske utan risk. Innan tillträde medges till utrymme iland eller ombord, som desinficerats eller rökts med hälsofarligt ämne skall särskilt certifikat om att tillträdet kan ske utan risk ha utfärdats av behörig person.

6.17 *Fartygs anlöp*

Innan fartyg förande farligt gods anlöper Södertäljes hamn skall dess befälhavare

- göra sig och sin besättning förtrogen med de regler som gäller för fartyg förande farligt gods i Södertälje hamn;
- kontrollera tillståndet hos fartyget, dess maskineri och övrig utrustning som berör transporten, hanteringen eller stuvningen av det farliga godset;
- där så är möjligt kontrollera det farliga godset och dess förpackningar med avseende på skada eller läckage; samt
- informera Södertälje Hamn AB om funna fel eller brister.

6.18 *Kommunikation*

Befälhavare på fartyg som för farligt gods skall vid anlöp av Södertälje hamn försäkra sig om att säker kommunikation upprättas och upprätthålls med Södertälje Hamn AB, Driftcentralen.

6.19 *Förflyttning för egen maskin*

Fartyg som lastar, lossar eller har explosiv vara, brandfarlig gas eller vätska, syreavgivande ämne eller organisk peroxid ombord i sådan mängd att risk för

Dokumentnummer	Utskriftsdatum	Giltigt fr.o.m.	Sida
SOE59	2024-02-23	2024-02-23	27(51)

skador på person eller anläggning utanför fartyget föreligger vid olyckshändelse med det farliga godset skall ständigt vara klart att med kort varsel kunna förflyttas för egen maskin. Undantag kan, om särskilda skäl föreligger, medges av Södertälje Hamn AB.

6.20 Bunkring

Bunkring får ej företas då fartyg lossar eller lastar explosiva vara, brandfarlig gas eller vätska, syreavgivande ämne eller organisk peroxid. I övrigt skall bunkringsbestämmelserna enligt kapitel 7, BUNKRING i denna driftföreskrift äga tillämpning.

6.21 Vakthållning ombord

6.21.1 Befälhavare på fartyg som lastar, lossar eller har farligt gods ombord skall försäkra sig om att bemanningen alltid är tillräcklig för tryggad vakthållning och för att fartygets utrustning, inklusive brandsläckningsutrustning och framdrivnings-maskineri, skall kunna skötas i ett nödläge.

Befäl och besättning, som är avdelad till vakthållning skall ha tillräcklig kompetens enligt senaste utgåvan av 1978 års Internationella konvention angående normer för sjöfolks utbildning, certifiering och vakthållning (Standards of Training, Certification and Watchkeeping – STCW).

6.21.2 På fartyg som lastar, lossar eller för farligt gods ombord skall, om Södertälje Hamn AB så påfordrar, genom befälhavarens försorg finnas särskild vaktman, som antingen tillhör besättningen och äger erforderlig kompetens enligt senaste utgåvan av 1978 års Internationella konvention angående normer för sjöfolks utbildning, certifiering och vakthållning (Standards of Training, Certification and Watchkeeping – STCW), eller annan som på förhand godkänts av Södertälje Hamn AB.

6.21.3 Vaktman på fartyg som lastar, lossar eller har farligt gods ombord skall

- vara väl förtrogen med farorna som det farliga godset medför;
- inom kompetensområdet övervaka att säkerhetsbestämmelserna efterlevs samt vara uppmärksam på verksamhet i fartygets närhet som kan äventyra säkerheten; samt
- vid fara alarmera och/eller vidta övriga lämpliga åtgärder, allt efter farans art.

6.22 Flytande och kondenserade farliga ämnen i bulk

Beträffande särskilda säkerhetsföreskrifter för transport och hantering av flytande och kondenserade farliga ämnen i bulk hänvisas till kapitel 9,

ALLMÄNNA BESTÄMMELSER FÖR SÖDERTÄLJE BRÄNSLEHAMN, kapitel 10, FARTYG
I SÖDERTÄLJE BRÄNSLEHAMN samt kapitel 11, LOSSNING OCH LASTNING AV
OLJOR, GASER OCH KEMIKALIER I BULK i denna driftföreskrift.

Dokumentnummer	Utskriftsdatum	Giltigt fr.o.m.	Sida
SOE59	2024-02-23	2024-02-23	29(51)

7. Bunkring

7.1 Definitioner

- 7.1.1 Med *mottagande fartyg* förstås fartyg vilket genom ledning från land eller från annat fartyg eller fordon mottar bunker.
- 7.1.2 Med *bunkerbåt* förstås fartyg som till mottagande fartyg lämnar bunker.
- 7.1.3 Med *bunkringsfordon* förstås tankbil eller annat fordon som till mottagande fartyg lämnar bunker.

7.2 Anmälan

- 7.2.1 Anmälan av bunkring skall göras till Södertälje Hamn AB, Trafikcentralen, senast 24 timmar innan planerad bunkring.
- 7.2.2 Anmälan skall innehålla uppgifter om
- det mottagande fartygets namn,
 - bunkerleverantörens namn,
 - tid och plats för bunkringen
 - produktbenämning som skall bunkras, samt
 - kvantiteten som skall bunkras.
- 7.2.3 Bunkringschecklistan enligt bilaga IV till denna driftföreskrift skall användas.

7.3 Ansvarsfördelning

- 7.3.2 Den som på mottagande fartyg är ansvarig för bunkring skall före bunkringen utse en säkerhetsvakt som, då så erfordras, kan beordra att pumpningen avbryts.
- 7.3.3 Den som på mottagande fartyg är ansvarig för bunkring och befälhavare på bunkerbåt eller förare av bunkringsfordon är skyldiga att inom respektive verksamhetsområde vidta alla nödvändiga säkerhetsåtgärder till förhindrande av att bunkerprodukt kommer lös på vattnet eller på land.

7.4 Innan bunkring påbörjas

- 7.4.1 Innan bunkring får påbörjas skall bunkringschecklista ifyllas och undertecknas av såväl mottagande fartyg som bunkerleverantör.

- 7.4.2 Samtliga spygatt på mottagande fartyg och på bunkerkällan som berörs av bunkringen skall tätas.
- 7.4.3 Tankarnas avluftningar (svanhalsar) skall förses med lämpliga överfyllnadsskydd.
- 7.4.4 Befälhavare på bunkerbåt eller förare av bunkringsfordon skall underrättas om dels det högsta pumptrycket varmed bunkern kan mottas och dels den kvantitet som skall fyllas i varje tank.
- 7.4.5 Slang från bunkerbåt eller bunkringsfordon skall säkert kopplas till anslutningen ombord samt riggas på ett sådant sätt att den ej kan skadas av fartygets rörelser.
- 7.4.6 Endast godkänd slang som provats under den senaste 12-månadersperioden får användas.
- 7.4.7 Kontroll skall göras av att samtliga i bruk varande ventiler är ställda så att fyllning sker till rätt tank.
- 7.4.8 Säker kommunikation, vilken företrädesvis bör ske medelst radio, skall upprättas mellan mottagande fartyg och bunkerbåt eller bunkringsfordon. Denna kommunikation skall vidmakthållas intill dess bunkringen avslutats och bunkringsslang (bunkringsarm) losskopplats.
- 7.5 *Under pågående bunkring***
- 7.5.1 Slanganslutningar skall kontinuerligt kontrolleras avseende läckage.
- 7.5.2 Under hela bunkringsoperationen skall det finnas en med mottagande fartyg väl förtrogen säkerhetsvakt tillstädes. Denne skall uppehålla sig på sådan plats att han omedelbart kan beordra pumpningens avbrytande i händelse av överfyllning eller annat som påkallar detta.
- 7.5.3 Under hela bunkringsoperationen skall god förbindelse upprätthållas mellan bunkerbåten eller bunkringsfordonet och det mottagande fartyget.
- 7.5.4 Bränslenivån i tankarna skall passas noga. Särskild försiktighet skall iakttas vid ”toppning”.
- 7.6 *Efter avslutad bunkring***
- 7.6.1 Om slang blåses med luft skall ansvarigt befäl ha förvissat sig om att tillräcklig plats finns i berörd tank.

7.6.2 Bunkerbåtens eller bunkringsfordonets slang skall lösgöras på sådant sätt att bränsle inte spills. Spillback skall användas. Slang skall förse med blindfläns före återföring till bunkerbåt respektive ilandföring till bunkringsfordon.

7.6.3 Ifylld bunkringschecklista inlämnas till Södertälje Hamn AB, Trafikcentralen, eller mailas till trafik@soeport.se.

7.7 *Åtgärder i händelse av bränslespill*

För den händelse bränsleutsläpp inträffar skall följande åtgärder omedelbart vidtas:

- Pumpningen avbryts.
- Ventiler stängs omedelbart på bunkringskällan och på mottagande fartyg
- Södertälje Hamn AB:s Trafikcentral och Räddningstjänsten i Södertälje larmas.

8. Avlämning av avfall

8.1 *Avlämning av maskinrumsavfall (MARPOL annex I)*

- 8.1.1 Oljerester och avfall som normalt uppstår i fartygs maskinrum, d.v.s. det oljehaltiga avfall som kan rymmas i köl under maskinrum, sludge- och länsvattentankar, och som inte får släppas ut till sjöss mottas i Södertälje hamn under förutsättning:
- 8.1.1.1 att avfallet uppstått ombord på det aktuella fartyget;
- 8.1.1.2 att anmälan om avlämningsbehov görs till Södertälje Hamn AB senast 24 timmar innan fartygets ankomst till hamnen eller senast när fartyget lämnar föregående hamn om resan varar mindre än 24 timmar;
- 8.1.1.3 att beställningen innehåller uppgifter om kvantitet, huruvida avfallet är pumpbart eller ej, typ av oljerester och eventuella inblandningar (smörjolja/brännolja med/utan lösningsmedel, emulgeringsmedel o.d.) samt vilken slags koppling som erfordras;
- 8.1.1.4 att blanketten "Deklaration för maskinrumsavfall" enligt bilaga V lämnas vederbörligen ifylld och undertecknad till avfallsmottagaren.
- 8.1.1.5 att fartygets anslutning för avlämning av maskinrumsavfall är utförd enligt internationell standard med uttag på däck;
- 8.1.1.6 att trycket i ledningen mellan fartyget och mottagningsanordningen iland inte överstiger 0,6 MPa (6 kp/cm²);
- 8.1.1.7 att fartyget ombesörjer avlämningen med egen pump;
- 8.1.1.8 att, då hamnen så begär, sludge och oljehaltigt länsvatten avlämnas var för sig;
- 8.1.1.9 att avlämningskapaciteten är skäligen i förhållande till fartygets storlek, dock inte understigande 5 m³ per timme;
- 8.1.1.10 att, vid avlämning till slamsugningsbil eller annat fordon eller fartyg väntetiden för detta inte överstiger 15 minuter inklusive tid för slanganslutning;
- 8.1.1.11 att det avlämnande fartyget till förekommande av läckage samt för att övervaka säkerheten i övrigt tillhandahåller vakt ombord under hela tiden avlämningen fortgår;

Dokumentnummer	Utskriftsdatum	Giltigt fr.o.m.	Sida
SOE59	2024-02-23	2024-02-23	33(51)

- 8.1.1.12 att det avlämnande fartyget tillhandahåller personal för koppling och lösgörning ombord av slangen mellan fartyget och mottagningsanordningen;
- 8.1.1.13 att, då avfall avlämnas i fat, dessa genom fartygets försorg uppställs på plats som anvisats av hamnen;
- 8.1.1.14 att sådana fat är tätslutande och felfria samt varaktigt märkta med innehåll och fartygets namn;
- 8.1.2 Fartyget svarar för de merkostnader som uppstår eller kan komma att uppstå om inte villkoren ovan uppfylls.

8.1.3 Säkerhetsregler vid avlämning av maskinrumsavfall

8.1.3.1 Ansvarsfördelning

- 8.1.3.1.1 Föraren på mottagande fordon respektive befälhavaren på mottagande fartyg är ansvarig för maskinrumsavfallsmottagning och skall utse en säkerhetsvakt som, då så erfordras, kan beordra att pumpningen avbryts.
- 8.1.3.1.2 Den som på avlämnande fartyg är ansvarig för maskinrumsavfallsavlämning och befälhavare på fartyg eller förare av fordon som tar emot maskinrumsavfall är skyldiga att inom respektive verksamhetsområde vidta alla nödvändiga säkerhetsåtgärder till förhindrande av att maskinrumsavfall kommer löst på vattnet eller på land.

8.1.3.2 Innan maskinrumsavfallsavlämning påbörjas

- 8.1.3.2.1 Samtliga spygatt på fartyg som tar emot maskinrumsavfall och som berörs av mottagningen skall tätas.
- 8.1.3.2.2 Tankarnas avluftningar (svanhalsar) på fartyg som tar emot maskinrumsavfall skall förses med lämpliga överfyllnadsskydd.
- 8.1.3.2.3 Befälhavare på fartyg eller förare av fordon som tar emot maskinrumsavfall skall underrätta avlämnande fartyg om dels det högsta pumstrycket varmed maskinrumsavfallet kan mottas och dels den kvantitet som skall fyllas i varje tank.
- 8.1.3.2.4 Slang för avlämning av maskinrumsavfall skall säkert kopplas till anslutningen ombord på avlämnande fartyg och mottagande fartyg eller fordon samt riggas på ett sådant sätt att den ej kan skadas av fartygets eller egna rörelser.

Dokumentnummer	Utskriftsdatum	Giltigt fr.o.m.	Sida
SOE59	2024-02-23	2024-02-23	34(51)

- 8.1.3.2.5 Endast godkänd slang som provats under den senaste 12-månadersperioden får användas.
- 8.1.3.2.6 Kontroll skall göras av att samtliga i bruk varande ventiler på mottagande fartyg eller fordon är ställda så att fyllning sker till rätt tank.
- 8.1.3.2.7 Säker kommunikation, vilken företrädesvis bör ske medelst radio, skall upprättas mellan avlämnande fartyg och maskinrumsavfallsmottagare. Denna kommunikation skall vidmakthållas intill dess avlämningen avslutats och slang losskopplats.
- 8.1.3.3 **Under pågående maskinrumsavfallsavlämning**
- 8.1.3.3.1 Slanganslutningar skall kontinuerligt kontrolleras avseende läckage.
- 8.1.3.3.2 Under hela avlämningsoperationen skall det finnas en med mottagande fartyg eller fordon väl förtrogen säkerhetsvakt tillstädes. Denna skall uppehålla sig på sådan plats att han omedelbart kan beordra pumpningens avbrytande i händelse av överfyllning eller annat som påkallar detta.
- 8.1.3.3.3 Nivån i mottagarens tankar skall passas noga.
- 8.1.3.4 **Efter avslutad pumpning**
Slang skall lösgöras på sådant sätt att maskinrumsavfall inte spills. Spillback skall användas. Slang som ej är försedd med avstängningsventil skall förses med blindlock före ilandföring till mottagande fordon eller återföring till mottagande eller avlämnande fartyg.
- 8.1.3.5 **Åtgärder i händelse av slangbrott, överpumpning eller annat som orsakat spill**
För den händelse slangbrott, överpumpning eller annat som orsakat spill av maskinrumsavfall inträffat skall följande åtgärder omedelbart vidtas:
- Pumpningen avbryts.
 - Ventiler stängs omedelbart på avlämnande fartyg och på mottagande fordon.
 - Hamnens Driftcentral och räddningstjänsten larmas.
- 8.2 **Avlämning av rester av skadliga ämnen i förpackad form (MARPOL annex III)**
- 8.2.1 Skadliga ämnen i förpackad form mottas från fartyg i Södertälje hamn under förutsättning
- 8.2.1.1 att avfallet uppstått ombord på det aktuella fartyget;

Dokumentnummer	Utskriftsdatum	Giltigt fr.o.m.	Sida
SOE59	2024-02-23	2024-02-23	35(51)

- 8.2.1.2 att anmälan om avlämningsbehov görs till Södertälje Hamn AB senast 24 timmar innan fartygets ankomst till hamnen;
- 8.2.1.3 att om avlämningen sker till särskilt anordnad mottagningsanordning (t. ex. bil, vagn eller fartyg) väntetiden för denna ej överstiger 15 minuter;
- 8.2.1.5 att de skadliga ämnena avlämnas i hela, tätslutande förpackningar, tydligt och varaktigt märkta enligt anvisningarna i IMDG-koden; samt
- 8.2.1.6 att de uppgifter om innehållet som i övrigt erfordras vid anmodan lämnas till Södertälje Hamn AB eller den som hamnen anvisar.
- 8.2.1.7 Fartyget svarar för de merkostnader som uppstår eller kan komma att uppstå om inte villkoren ovan uppfylls.

8.3 *Avlämning av toalettavfall (MARPOL annex IV)*

- 8.3.1 Toalettavfall som inte får släppas ut till sjöss mottas från fartyg i Södertälje hamn under förutsättning
- 8.3.1.1 att avfallet uppstått ombord på det aktuella fartyget;
- 8.3.1.2 att anmälan om avlämningsbehov görs till Södertälje Hamn AB senast 24 timmar innan fartygets ankomst till hamnen eller senast när fartyget lämnar föregående hamn om resan varar mindre än 24 timmar;
- 8.3.1.3 att, vid avlämning till slamsugningsbil dennas väntetid ej överstiger 15 minuter;
- 8.3.1.4 att trycket i ledningen mellan fartyget och mottagningsanordningen inte överstiger 0,6 MPa (6 kp/cm²);
- att fartygets anslutning för avlämning av toalettavfallet är utförd enligt internationell standard för sådan anslutning;
- 8.3.1.6 att fartyget ombesörjer avlämningen med egen pump;
- 8.3.1.7 att fartyget vid pumpning till fast anläggning iland till förekommande av läckage eller spill tillhandahåller vakt ombord under hela tiden avlämningen fortgår; samt
- 8.3.1.8 att fartyget tillhandahåller personal för koppling och lösgörning ombord av slangen mellan fartyget och mottagningsanordningen.

8.3.2 Fartyget svarar för de merkostnader som uppstår eller kan komma att uppstå om inte villkoren ovan uppfylls.

8.4 *Avlämning av fast avfall (MARPOL annex V)*

8.4.1 Fast avfall som inte får släppas ut till sjöss mottas från fartyg i Södertälje hamn under förutsättning:

8.4.1.1 att avfallet uppstått ombord på det aktuella fartyget;

8.4.1.2 att avfallet lämnas sorterat enligt följande sorteringsbegrepp:

a) brännbart icke miljöfarligt avfall inkluderande matavfall,

b) icke brännbart icke miljöfarligt avfall,

c) miljöfarligt avfall, samt

d) medicinrester och avfall som kan sprida smitta.

8.4.1.3 att då fråga är om mindre kvantiteter avfall som inte medför eldfara eller utgör annan säkerhetsrisk detta genom fartygets försorg lämnas i på kajerna eller i deras närhet uppställda sopkärl;

8.4.1.4 att då fråga är om större kvantiteter avfall eller avfall som kan medföra brandfara eller utgör annan säkerhetsrisk, anmälan om avlämningsbehov görs till Södertälje Hamn AB senast 24 timmar innan fartygets ankomst till hamnen eller senast när fartyget lämnar föregående hamn om resan varar mindre än 24 timmar;

8.4.1.5 att matavfall är väl emballerat så att spridning av smitta, orenlighet och dålig lukt förhindras;

8.4.1.6 att miljöfarligt avfall avlämnas i tätslutande, för avfallet lämpade, tydligt och varaktigt märkta förpackningar; samt

8.4.1.7 att väntetid för speciellt vid tillfället anordnad mottagningsanordning inte överstiger 15 minuter.

8.4.2 fartyget svarar för de merkostnader som uppstår eller kan komma att uppstå om inte villkoren ovan uppfylls.

9. Allmänna bestämmelser för Södertälje Bränslehamn

9.1 *Inledning*

- 9.1.1 Inom Södertälje Bränslehamn hanteras och lagras oljor, gaser och kemiska produkter, många av brand- och hälsofarlig natur. Därför krävs särskild uppmärksamhet för att förebygga skada på person, egendom och miljö.
- 9.1.2 Alla som arbetar och vistas inom Bränslehamnen är skyldiga att känna till och följa de bestämmelser som gäller för Bränslehamnen.

9.2 *Kompletterande bestämmelser*

Som komplement till dessa föreskrifter skall tillämpas anvisningarna i senaste utgåvan av:

- 9.2.1 *International Safety Guide for Oil Tankers and Terminals (ISGOTT)*, utgiven av the International Chamber of Shipping, the Oil Companies International Marine Forum och the International Association of Ports and Harbours;
- 9.2.2 *Safety Guide for Terminals handling Ships carrying Liquefied Gases in Bulk*, utgiven av the Oil Companies International Marine Forum;
- 9.2.3 *Tanker Safety Guide Chemicals*, utgiven av the International Chamber of Shipping; samt
- 9.2.4 *Ship to Ship Transfer Guide*, utgiven av the Oil Companies International Marine Forum.

9.3 *Tillträde till Södertälje Bränslehamn*

- 9.3.1 Det råder generellt förbud för obehöriga att vistas inom Södertälje Bränslehamn. Tillstånd till besök kan dock lämnas av person som har speciell rättighet att utfärda sådant.

Exempel på sådana personer är:

- Hamnens skyddschef, produktionschef eller VD,
- depåchef och anläggningsföreståndare, samt
- befälhavare på det fartyg som besöket gäller.

Rättighet för annan än ovanstående att medge besökstillstånd kan lämnas av Hamnens skyddschef, produktionschef eller VD

Dokumentnummer	Utskriftsdatum	Giltigt fr.o.m.	Sida
SOE59	2024-02-23	2024-02-23	38(51)

9.4 *Fordonstrafik*

- 9.4.1 Motorfordon får inte framföras eller parkeras inom brandfarlighetsklassade zoner utan särskilt godkännande. Depåchef eller anläggningsföreståndare är ansvarig för efterlevnaden inom respektive depå eller anläggning.
- 9.4.2 Bränsle drivna fordonsvärmare får inte användas inom Södertälje Bränslehamn. Elektriska motorvärmare skall vara av godkänd typ.
- 9.4.3 Närmaste körvägen skall väljas till och från den plats inom Bränslehamnen som besök avser. Sådan hänsyn skall dock alltid tas vid vägvalet att största säkerhet uppnås.

9.5 *Trafikregler*

- 9.5.1 Vägtrafikförordningens regler samt lokala trafikföreskrifter gäller inom Södertälje Bränslehamn.
- 9.5.2 Högsta tillåtna hastighet inom Södertälje Bränslehamn är 30 km/tim.
- 9.5.3 Parkering är endast tillåten på för ändamålet skyltade platser.

9.6 *Rökförbud och förbud mot öppen eld*

- 9.6.1 Generellt rökförbud och förbud mot nyttjande av öppen eld gäller inom Södertäljes Bränslehamn.
- 9.6.2 Rökning är endast tillåten i för ändamålet godkända lokaler. Rökförbud gäller således även i fordon.

9.7 *Hetarbeten och användning av gnistbildande verktyg*

- 9.7.1 För arbeten med öppen eld, värme, heta ytor, gnistbildande verktyg eller elektrisk utrustning som inte är godkänd för att användas där brandfarliga gaser kan uppträda krävs skriftligt tillstånd utfärdat av ansvarig depå. Om Heta arbeten ska bedrivas på Bränslehamnens gemensamma ytor ska tillstånd inhämtas från Södertälje hamn. Utfärdare av tillstånd ansvarar för att information delges övriga aktörer i hamnanläggningen.
- 9.7.2 Arbetstillstånd enligt punkt 9.7.1 får endast utfärdas för en begränsad tid och skall bl.a. innehålla krav på omedelbart tillgänglig brandsläckningsutrustning samt vakthållning mot brand.

9.8 Mobiltelefoner och radiokommunikationsapparater

Mobiltelefoner och radiokommunikationsapparater skall vara explosionssäkert utförda och speciellt godkända för att få användas inom områden där brandfarliga och explosiva gaser kan förekomma. Således får t.ex. vanliga mobiltelefoner, mobilsökare och radiokommunikationsapparater inte användas inom Södertälje Bränslehamn annat än i lokaler och utrymmen där krav inte finns på explosionssäker utrustning.

9.9 Fotografering

Generellt förbud mot fotografering, filmning och videoinspelning råder inom Södertälje Bränslehamn. Tillstånd för fotografering lämnas av Södertälje Hamn AB.

9.10 Spill och läckage av olja eller kemikalie

- 9.10.1 På plats där spill och läckage kan förekomma och där permanent anordning för uppsamling av löskommen vätska ej finns skall spillkärl användas.
- 9.10.2 Ej anslutna manifolderventiler, lastslangar o. dyl. skall vara blindflänsade. Förutom blindlock skall packning och fullt antal, väl dragna bultar därvid användas.
- 9.10.3 Ventil, tappkran eller liknande anordning för provtagning, vattendragning eller dylikt skall vara blindflänsad.
- 9.10.4 Om läckage, spill som ej är ringa kommer ner i hamnbassäng vid lastning/lossning och produkten är lättare än vatten och icke vattenlöslig, ska länsor användas för att begränsa fortsatt spridning.

10. Fartyg i Södertälje Bränslehamn

I tillägg till vad som angivits i kapitel 3, FARTYGI I HAMNEN – ALLMÄNT i denna driftföreskrift gäller följande för fartyg i Södertälje Bränslehamn:

10.1 Utventilering av gaser

- 10.1.1 Insugning respektive utblåsning av luft från fartygs lasttankar får endast ske via fartygets ordinarie tankventilationssystem.
- 10.1.2 Då fartyg är anslutet till gasåterföringssystem till land skall tankventilationssystemet vara anpassat härför.
- 10.1.3 Om insugning respektive utblåsning av luft måste ske via tanklucka skall tillstånd därtill först ha inhämtats från Södertälje Hamn AB. Sådan tanklucka skall därvid vara försedd med godkänt, fast anbringat explosionskydd.

10.2 Gnistsläckare

- 10.2.1 Fartyg och övriga flytetyg, som anlöper Södertälje Bränslehamn, skall vara försedda med effektiv gnistsläckare på skorsten och avgasrör.
- 10.2.2 Om gnistbildning från fartygs skorsten eller avgasrör observeras, skall åtgärder omedelbart vidtas för att stoppa denna gnistbildning även om eld under ångpanna måste släckas eller maskin stoppas.

10.3 Fartygs framförande

- 10.3.1 Andra fartyg eller båtar än de som är speciellt utrustade för att föra brandfarlig vätska eller brandfarlig gas får ej anlöpa eller passera kajerna i Södertälje Bränslehamn på närmare avstånd än 25 meter utan Södertälje Hamn AB:s särskilda tillstånd.
- 10.3.2 Fartyg eller båtar får ej heller passera i Bränslehamnen förtöjt tankfartyg på närmare avstånd än 25 meter.

10.4 Förtöjning

- 10.4.1 Vid förtöjning av fartyg i Bränslehamnen får endast tågvirke eller wire med stropp av tågvirke användas.
- 10.4.2 Förtöjning får endast ske till för ändamålet avsedd utrustning.

Dokumentnummer	Utskriftsdatum	Giltigt fr.o.m.	Sida
SOE59	2024-02-23	2024-02-23	41(51)

- 10.4.3 För kapning av förtöjningar skall yxa finnas tillgänglig på eller i kajens omedelbara närhet.

10.5 ***Avfending***

För undvikande av gnistbildning på grund av elektriska potentialskillnader skall fartyg i Bränslehamnen hållas väl avfendrat gentemot kaj eller annan konstruktion som står i elektrisk kontakt med kaj eller gentemot annat fartyg. Särskilt skall risken för att fartyg vid bunkring och läktring långsides varandra kan komma i kontakt i samband med krängning uppmärksammas.

10.6 ***Nödbogsering***

- 10.6.1 Fartyg i Bränslehamnen skall för nedbogseringsändamål ha två med bogseröga försedda wirar utstuckna, en i fören och en i aktern, på den sida av fartyget som vetter från kajen.

- 10.6.2 Wirarna skall vara väl säkrade till pollare ombord och tillpassas så att de medger lämplig bogserlängd.

- 10.6.3 Wirarna skall, med hänsyn till fartygets efter lastförhållandena varierande fribordshöjd, ständigt tillpassas så att bogserögat befinner sig vid vattenytan.

10.7 ***Besättning***

Då produkthantering, bunkring, ballastning, ballast- och sludgeavlämning samt andra operationer som kan medföra risk pågår skall alltid finnas tillräckligt stor besättning under ledning av ansvarigt befäl ombord för att kunna hantera en eventuell nödsituation.

10.8 ***Vakthållning***

- 10.8.1 Fartyg med last av brandfarlig vara klass 1 eller brandfarlig gas i någon tank, eller som under någon av de två tidigare resorna fört sådan vara eller gas och ej är gasfritt, får inte ligga vid kaj i Södertälje Bränslehamn med mindre än att en av Södertälje Hamn AB godkänd säkerhetsvakt finns tillstädes på kajen under fartygets hela liggetid. Alternativt att fartyget har vaktman på däck under fartygets hela liggetid. Kostnaden för säkerhetsvakten efter avslutad lossning eller lastning debiteras fartyget/rederiet.

- 10.8.2 Fartyg som under någon av de två tidigare resorna i någon tank fört brandfarlig vara klass 1 eller brandfarlig gas och är gasfritt skall för Södertälje Hamn AB kunna uppvisa gasfrihetscertifikat för att undantas från skyldigheten enligt punkt 10.8.1.

10.8.3 En svensk- eller engelsktalande besättningsmedlem skall under fartygets hela liggetid alltid finnas på däck utrustad med godkänd radiokommunikationsapparat. Denna vakt skall omedelbart rapportera alla händelser som kan medföra fara ombord och i fartygets närhet till lossnings- eller lastningsledaren på aktuell depå och till vakthavande befäl ombord.

Om säkerheten inte äventyras och produkthantering inte pågår kan Södertälje Hamn AB lämna dispens från skyldigheten att ha vaktman på däck.

10.9 Rökning

10.9.1 Rökning är förbjuden på fartygs öppna däck, bryggor eller liknande oavsett vilken last fartyget för.

10.9.2 För att förebygga att rökning sker på otillåtna platser bör befälhavare anvisa lämpligt utrymme härför. Sådana utrymmen skall inte vara direkt tillgängliga från lastdäck. Dörrar och ventiler skall hållas stängda till utrymmen där rökning är tillåten.

10.9.3 Anslag om rökförbud skall finnas väl synliga ombord.

10.10 Öppen eld, hetarbeten, användning av gnistbildande verktyg och liknande

Hetarbeten, användning av öppen eld, gnistbildande verktyg, etc. får endast förekomma på fartyg i Bränslehamnen efter medgivande av Räddningstjänsten i Södertälje samt information till Södertälje Hamn AB.

Undantag: Öppen eld tillåts utan särskilt medgivande i sådana utrymmen där rökning får förekomma.

10.11 Elektrisk utrustning

Elektrisk utrustning som används på olje-, gas- och kemikalietankfartyg skall uppfylla kraven i av behörig myndighet utfärdad klassningsbestämmelse.

10.12 Användning av fartygs radio och radar

10.12.1 Därest brandfarliga eller explosiva gaser kan förekomma får fartygs huvudradioanläggning inte användas till annat än mottagning. Sändarantennen skall därvid vara fränkopplad och jordad.

10.12.2 Fartygs radaranläggning får inte användas utan särskilt tillstånd från Södertälje Hamn AB.

10.13 *Leverans av fartygsförråd*

Provanterning samt ombordtagning av förnödenheter och annan utrustning får endast ske efter medgivande av Södertälje Hamn AB. Leverans av fartygsförråd skall förhandsanmälas till Södertälje Hamn.

10.14 *Tankrengöring*

10.14.1 Rengöring av fartygstank får endast företas i den utsträckning som påfordras enligt svensk lag, förordning eller föreskrift som utfärdats av myndighet.

10.14.2 I god tid innan tankrengöring avses genomföras skall Södertälje Hamn AB, Driftcentralen underrättas.

10.14.3 Vid tankrengöring skall nödig försiktighet iakttas till förekommande av explosion, brand, skadligt utsläpp eller annat som kan äventyra säkerheten eller miljön i hamnen.

10.15 *Fartyg långsides annat fartyg*

10.15.1 Fartyg får icke läggas långsides annat fartyg som lastar eller lossar produkt vars flampunkt understiger 60 °C eller som under föregående resa i någon tank fört sådan produkt utan Södertälje Hamn AB:s tillstånd.

10.15.2 Ej heller får fartyg läggas långsides annat fartyg som utför rengöring av tankar vilka innehållit produkt vars flampunkt understiger 60 °C utan Södertälje Hamn AB:s tillstånd.

10.16 *Säkerhetsanordningar i land*

Befälhavare och övrig berörd personal på fartyg skall underrätta sig om de säkerhetsanordningar som finns i land och, i tillämpliga fall, deras handhavande. Sälunda skall kännedom inhämtas om bl. a.

- a) placering av brandsläckningsredskap;
- b) placering av telefoner och brandskåp genom vilka räddningstjänsten kan alarmeras; samt
- c) i förekommande fall placering av nödstopp till pumpar.
- d) placering och hantering av kajernas skärm- och snabblänsar.

10.17 *Åtgärder i händelse av brand*

10.17.1 *Vid brand ombord på eget fartyg skall följande åtgärder omedelbart vidtas:*

- Larmsignal med fartygets siren avges;
- räddningstjänsten och hamnens Driftcentral larmas;
- åtgärder för att bekämpa branden vidtas;
- all lasthantering stoppas;
- alla produktventiler stängs;
- alla tank- och pejluckor stängs;
- losskoppling av lastslangar/-armar förbereds; samt
- fartygets eventuella förhalning förbereds.

10.17.2 *Vid brand iland eller ombord på annat fartyg i närheten skall följande åtgärder omedelbart vidtas:*

- Räddningstjänsten och hamnens Driftcentral larmas;
- brandbekämpningsberedskap intas;
- all lasthantering stoppas;
- alla produktventiler stängs;
- alla tank- och pejluckor stängs;
- losskoppling av lastslangar/-armar förbereds; samt
- fartygets eventuella förhalning förbereds.

10.18 *Åtgärder i händelse av produktutsläpp*

Vid händelse som orsakar större produktutsläpp skall följande åtgärder omedelbart vidtas:

- Eventuell pågående pumpning avbryts;
- ventiler ombord och i land stängs;
- om brandfarlig gas, brandfarlig vätska eller vara som avger farliga ångor läcker ut, skall med fartygets siren (motsvarande) ges larmsignal. Fartyg i närheten skall då avbryta lossning eller lastning samt vidta erforderliga säkerhetsåtgärder; samt räddningstjänsten och hamnens Driftcentral larmas.
- Om produkt läcker ut i- eller riskerar att läcka ut i hamnbassäng och produkten är lättare än vatten och icke vattenlöslig, ska länsor användas för att begränsa fortsatt spridning.

10.19 **Åtgärder i händelse av gasutströmning**

I händelse av utströmning av gas skall följande åtgärder omedelbart vidtas:

- eventuell pågående pumpning avbryts;
- ventiler ombord och i land stängs;
- fartygets avger larmsignal med siren (motsvarande). Fartyg i närheten skall då avbryta lossning eller lastning samt vidta erforderliga säkerhetsåtgärder;
- räddningstjänsten och hamnens Driftcentral larmas; samt
- tank från vilken gasutströmningen sker, närliggande tankar och närliggande område och utrustning kyls med till buds stående medel.

10.20 **Information angående åtgärder i händelse av brand eller produktutsläpp**

Vid fartygs ankomst till Södertäljes Bränslehamn skall informationen i bilaga VIII, NÖDÅTGÄRDER OMBORD PÅ FARTYG I SÖDERTÄLJE BRÄNSLEHAMN anslås på väl synlig plats ombord.

Dokumentnummer	Utskriftsdatum	Giltigt fr.o.m.	Sida
SOE59	2024-02-23	2024-02-23	46(51)

11. Lossning och lastning av oljor, gaser och kemikalier i bulk

11.1 *Lossning och lastning av tankfartyg (motsvarande)*

11.1.1 Allmänt

11.1.1.1 Lossning eller lastning av tankfartyg skall ske i samråd mellan depåchef (motsvarande) och fartygs befälhavare.

11.1.1.2 Huvudansvarig för lossningsoperation är depåchef.

11.1.1.3 Huvudansvarig för lastningsoperation är befälhavare.

11.1.1.4 För utrustning och personal ombord svarar befälhavare och för utrustning och personal i land ansvarar depåchef.

11.1.1.5 Lastning och lossning samt förberedelse härför skall genom befälhavares respektive depåchefs försorg övervakas av

- därtill utsett fartygsbefäl; och
- säkerhets- och ledningsvakt, som är väl insatta i gällande säkerhetsföreskrifter och vars namn anmälts till Södertälje Hamn AB. (Beträffande instruktion för säkerhetsvakt se bilaga VII A, BESTÄMMELSER OCH INSTRUKTIONER FÖR SÄKERHETS- OCH LEDNINGSVAKTER I SÖDERTÄLJE BRÄNSLEHAMN).

11.1.1.6 Alla öppningar, förutom det ordinarie tankventilationssystemet, skall vara stängda och gastäta. Ullagemätning och provtagning skall ske via slutna system.

11.1.1.7 Då fartygs lasttankar inte är försedda med system för sluten ullagemätning och provtagning får tankluckor öppnas under den kortaste tid som oundgängligen behövs för ullagemätning och provtagning. Dessa luckor skall vara särskilt anpassade för sitt ändamål och särskilda försiktighetsåtgärder skall vidtas under tankpejlings- eller provtagningsoperation.

11.1.1.8 Fartygs befälhavare och depåchef (motsvarande) skall inom sina respektive ansvarsområden tillse att fysikalisk eller kemisk reaktion mellan olika varor inte inträffar.

11.1.1.9 Fartygs befälhavare och depåchef (motsvarande) skall inom sina respektive ansvarsområden tillse att den utrustning som används tål den temperatur och de

tryck som kan förekomma samt att den inte försvagas eller annorledes negativt påverkas av den hanterade varans fysikaliska eller kemiska egenskaper eller medför ökad risk för brand.

- 11.1.1.10 Fartygs befälhavare och depåchef (motsvarande) skall inom sina respektive ansvarsområden tillse att brandfarliga, explosiva eller giftiga gaser inte tränger in i kontrollrum eller andra utrymmen där människor vistas.
- 11.1.1.11 Fartygs befälhavare och depåchef (motsvarande) skall inom sina respektive ansvarsområden tillse att förekommande spill innehålls genom att spillkärl eller motsvarande utplaceras på alla de ställen där spill kan förekomma, samt att dräneringar pluggas eller på annat sätt tillsluts.
- 11.1.1.12 Fartygs befälhavare och depåchef (motsvarande) skall inom sina respektive ansvarsområden tillse att av hanteringen berörd personal är försedd med lämplig skyddsutrustning samt att den är fysiskt lämpad för och utbildad i att använda denna.

11.1.2 Innan lossning eller lastning påbörjas skall följande iakttas: 11.1.2.1 Innan lossnings- eller lastningsoperation påbörjas skall säkerhetschecklista (SHIP/Shore Safety Checklist) med lasthanteringsplan enligt bilaga VI A ifyllas och undertecknas av både fartygs befälhavare (ställföreträdare) och depåchef (ställföreträdare). Anvisningarna till checklistan enligt bilaga VI B, ANVISNINGAR FÖR ANVÄNDANDE AV SHIP/Shore Safety Checklist skall noga följas.

Om fel eller brist, som kan äventyra säkerheten uppdagas, får lossnings- eller lastningsoperation inte igångsättas förrän felet eller bristen avhjälpes. Södertälje Hamn AB skall vid behov underrättas.

Säkerhetsvakt skall ta del av checklistan och verifiera detta med sin signatur.

- 11.1.2.2 Lossnings- eller lastningsplats för gastankfartyg skall avspärras och utmärkas med väl synliga skyltar som varnar för den farliga varan som skall lossas eller lastas. Skyltarna skall placeras vid avspärringen i land samt på fartygets sjöside.
- 11.1.2.3 Lastslangar skall riggas på sådant sätt att de inte skadas av fartygets eller egna rörelser.
- 11.1.2.4 Kontroll av koppling av lastslang eller lastdon skall ombord ske genom befälhavares (ställföreträdare) försorg och i land genom depåchefs (ställföreträdare).

Dokumentnummer	Utskriftsdatum	Giltigt fr.o.m.	Sida
SOE59	2024-02-23	2024-02-23	48(51)

- 11.1.2.5 Då lastslang används skall denna vara godkänd för sitt ändamål och provad under den senaste 12-månadersperioden. Provningsintyg skall finnas tillgängligt. Lastslang skall vara märkt med datum för senaste provning, tillåtet arbetstryck samt vilken typ av vara den är lämpad för.
- 11.1.2.6 Lastslang och lastarm skall vara av tillräcklig längd för att tillåta fartygets rörelser vid kaj orsakade av med lastförhållande varierande fribordshöjder.
- 11.1.2.7 Möjligheter skall finnas att vid nödsituation snabbt tömma lastslangar och lastarmar inför losskoppling.
- 11.1.2.8 Då isolationsfläns används skall denna, därest så är möjligt, kontrolleras med avseende på elektrisk isolationsförmåga, renhet, att den är fri från skada samt ordentligt fastsatt.
- 11.1.2.9 Vid lossning eller lastning av kylid flytande gas skall vid hanteringen använd utrustning gradvis kylas till lämplig temperatur för att förhindra termisk spänning.

11.1.3 Under pågående lossning och lastning skall följande iakttas:

- 11.1.3.1 Fartygsbefäl enligt punkt 11.1.1.5 samt övrig besättning efter behov skall alltid vara tillgänglig på däck eller i dess omedelbara närhet, liksom för hanteringen ansvarig person alltid finnas tillgänglig iland.
- 11.1.3.2 Besättning skall finnas tillgänglig ombord i sådan omfattning att brandbekämpning och förhållning kan ske.
- 11.1.3.3 Under lossning skall en besättningsman alltid finnas tillgänglig vid pumparnas manöverdon för att vid eventuell nödsituation snabbt kunna avbryta pumpningen.
- 11.1.3.4 Täta kontroller skall göras så att inte överenskomna pumstryck och pumphastigheter överskrides.
- 11.1.3.5 Ledningar, lastslangar, lastarmar, pumpar, ventiler och övrig vid hanteringsoperationen använd utrustning skall noga kontrolleras avseende på läckage.
- 11.1.3.6 Tankar och cisterner skall vid upprepade tillfällen pejlas för att förhindra överfyllnad.

- 11.1.3.7 Vid lastning skall särskilt stor försiktighet iakttas vid toppning. Den som övervakar toppningen skall ständigt vara i förbindelse med den som manövrerar ventil vilken reglerar tillförseln till respektive tank.
- 11.1.3.8 Vid lastningens början skall pumptrycket långsamt ökas till det överenskomna maximala. Samtidigt skall tätheten hos slanganslutningar mellan fartygets och landsidans manifoldrar kontrolleras noggrant. Om det visar sig att läckage uppstått vid slang eller anslutning skall pumpningen omedelbart avbrytas och felet avhjälpas.
- 11.1.3.9 Om slang eller lastdon vid dränering blåses skall den för lastningen ansvarige ombord ha förvissat sig om att tillräcklig plats finns i den tank till vilken dräneringen sker.
- 11.1.3.10 Då åskväder närmar sig skall lossning respektive lastning av brandfarlig vätska eller gas avbrytas.
- 11.1.3.11 Vid avbrott i lossning eller lastning skall både fartygets och landanläggningens manifoldventiler stängas.

11.1.4 Efter avslutad lossning eller lastning

- 11.1.4.1 Innan lastslang eller lastarm losskopplas skall denna göras trycklös samt dräneras på sitt innehåll till lämpligt spillkärl.
- 11.1.4.2 Alla använda ventiler längs ledningar, på kaj och ombord på fartyg skall stängas och lösa ledningsändar och ventiler förses med blindlock.

11.2 Lossning och lastning av järnvägsvagn eller fordon

Utöver allmänna föreskrifter för lossning eller lastning av järnvägsvagn eller fordon skall vid lastning eller lossning av gas eller kemikalie utanför inhägnat depåområde (motsvarande) väl synliga skyltar, som varnar för den farliga varan utplaceras vid hanteringsplatsen.

11.3 Kompletterande anvisningar

Kompletterande anvisningar angående hantering av farliga ämnen återfinns i kapitel 6, FARLIGT GODS.

Dokumentnummer	Utskriftsdatum	Giltigt fr.o.m.	Sida
SOE59	2024-02-23	2024-02-23	50(51)

12. Barlastning av olje-, gas- och kemikaliefartyg

12.1 *Ansvar och övervakning*

- 12.1.1 Fartygets befälhavare är ansvarig för barlastoperationen.
- 12.1.2 Barlastoperationen skall övervakas av därtill utsett fartygsbefäl.

12.2 *Åtgärder vid barlastning*

- 12.2.1 Vid barlastning skall i tillämpliga delar vidtas samma åtgärder som vid lastning, såsom igensättning av spygatt, kontroll av ventiler, övervakning av tankfyllning, övervakning av fartygssidor och omgivande vattenområde avseende löskommen produkt samt avbrytande av ballastningen i händelse av kraftigt åskväder.
- 12.2.2 Vid barlastning av ej gasfria tankar skall synnerlig försiktighet iakttas med hänsyn till utströmmande brandfarlig gas.

12.3 *Åtgärder vid lossning av barlastvatten*

- 12.3.1 Oljeförorenat barlastvatten skall omhändertas av den som lastar ut oljeprodukt.
- 12.3.2 Vid lossning av barlastvatten gäller samma föreskrifter som för annan lossning av olja, gas eller kemikalie i bulk.
- 12.3.3 Endast rent barlastvatten får släppas ut i hamnen. Med rent barlastvatten förstås vatten som förts i separat barlasttank vilken ej har förbindelse med lasttank, eller som passerat separator med sådan effekt att det utsläppta vattnets oljeinnehåll ej överstiger 15 ppm. Någon utspädning av vattnet får inte ske för att erhålla 15 ppm eller lägre oljehalt.